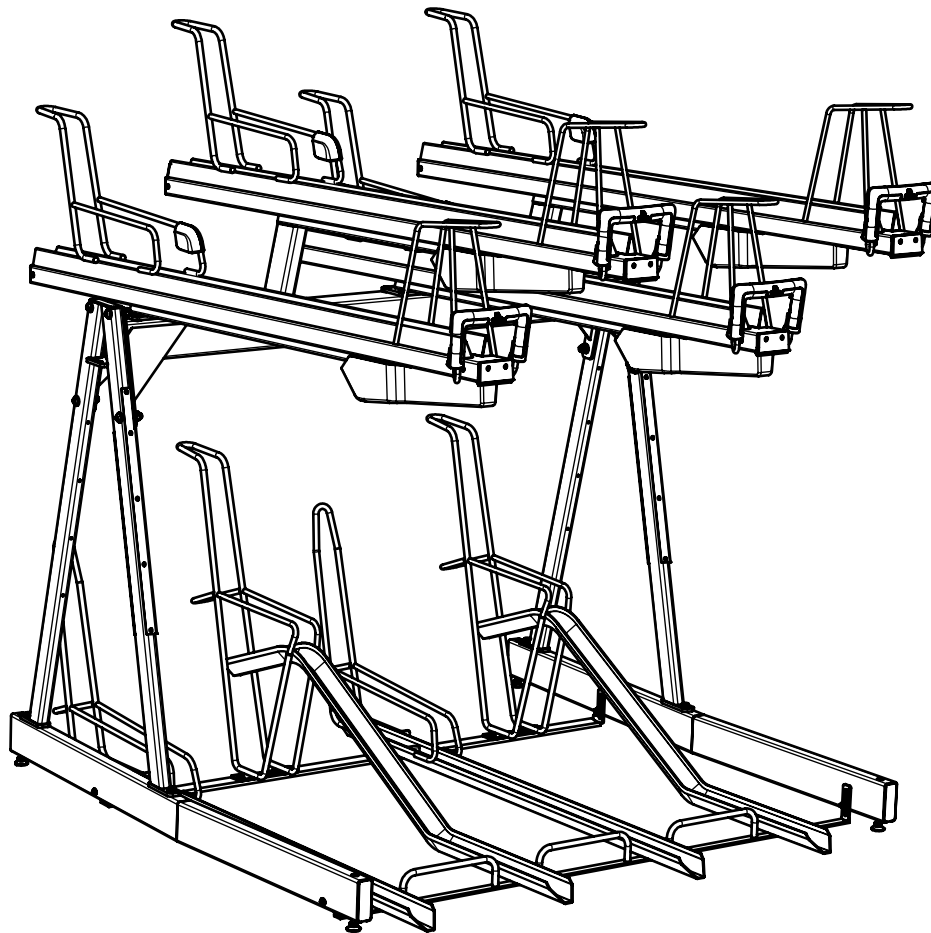


Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

rbakker
22-01-2019 Rev. 03
www.velopa.com



Omschrijving

De CapaCITY is een zeer gebruiksvriendelijk dubbellaags fietsparkeersysteem. De fietsen worden boven elkaar gestald waardoor de fietsparkeer-capaciteit verdubbelt. Bij het stallen in de bovenste etage helpen geïntegreerde gasveren bij het optillen van de fiets. Een uniek dempsysteem zorgt voor een gecontroleerde "hands-free" daling wanneer de fiets wordt uitgenomen.

Définition

CapaCITY est un système de rangement de vélos à double étage qui offre une très grande facilité d'utilisation. Les vérins à gaz intégrés au système facilitent le levage du vélo pour le ranger à l'étage supérieur. Le système amortisseur assure le contrôle de la descente mains libres du vélo au moment de le retirer.

Beschreibung

Der CapaCITY ist ein sehr benutzerfreundliches doppelstöckiges Fahrradparksystem. Die Fahrräder werden übereinander gestellt, so dass sich die Fahrradparkkapazität verdoppelt. Soll ein Rad in der oberen Reihe abgestellt werden, unterstützen integrierte Gasfedern das Hochheben. Ein einzigartiges Dämpfungssystem sorgt dafür, dass sich die obere Reihe garantiert automatisch senkt, wenn das Fahrrad wieder herausgenommen wird.

Description

The CapaCITY is an easy-to-use, two tier bicycle parking system. The bicycles are parked one above the other, which doubles the storage capacity. The system uses integrated gas springs which help you lift your bicycle to the upper storage level. A unique system of dampers ensures a safe and controlled hands-free descent when retrieving your bicycle.

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

rbakker

22-01-2019 Rev. 03

www.velopa.com

2/24



EC DECLARATION OF CONFORMITY

the legal entity as identified below

IDENTIFICATION MANUFACTURER

Company name	Velopa B.V.
Address	Achthovenerweg 21
Zipcode	2351 AX
City	Leiderdorp
Country	The Netherlands

explained under their own responsibility that machine concerned as identified below

IDENTIFICATION MACHINE

Generic name	CapaCITY
Function	Two-tier bicycleparking system
Commercial designation	CapaCITY

complies with all applicable provisions of:

Machinery directive 2006/42/EC

Where the conformity assessment procedure for the following harmonised standards or technical specifications (partly) been complied with:

EN-ISO 12100:2010; EN 349:1993+A1:2008; EN 614-1:2006+A1:2009

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

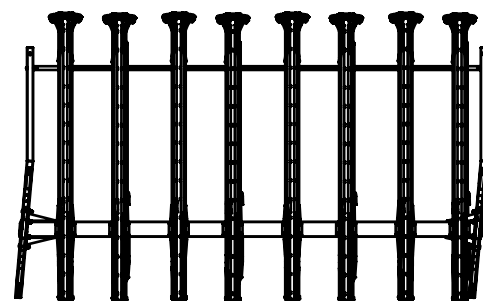
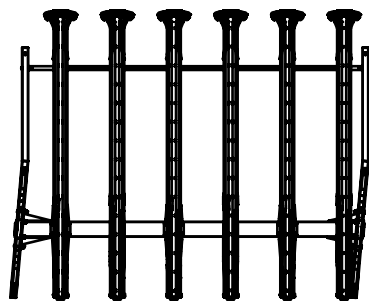
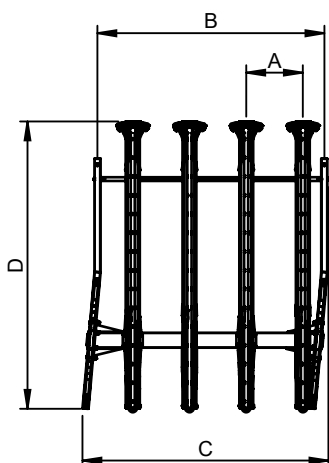
rbakker

15-4-2019 Rev. 02

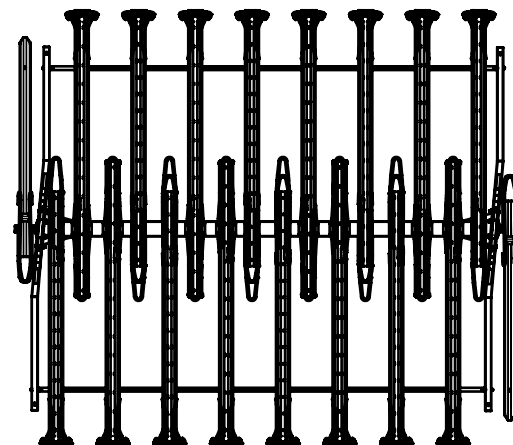
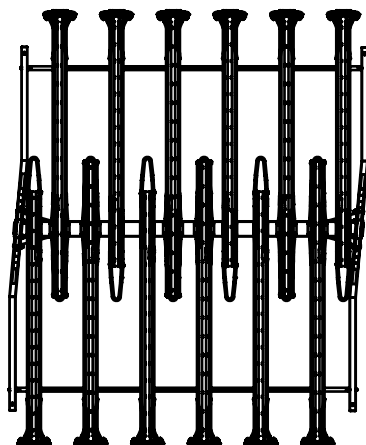
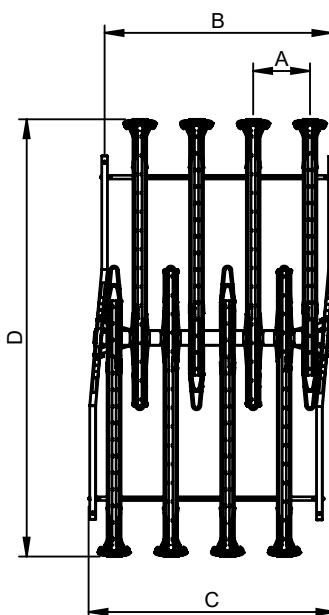
www.velopa.com



3/24

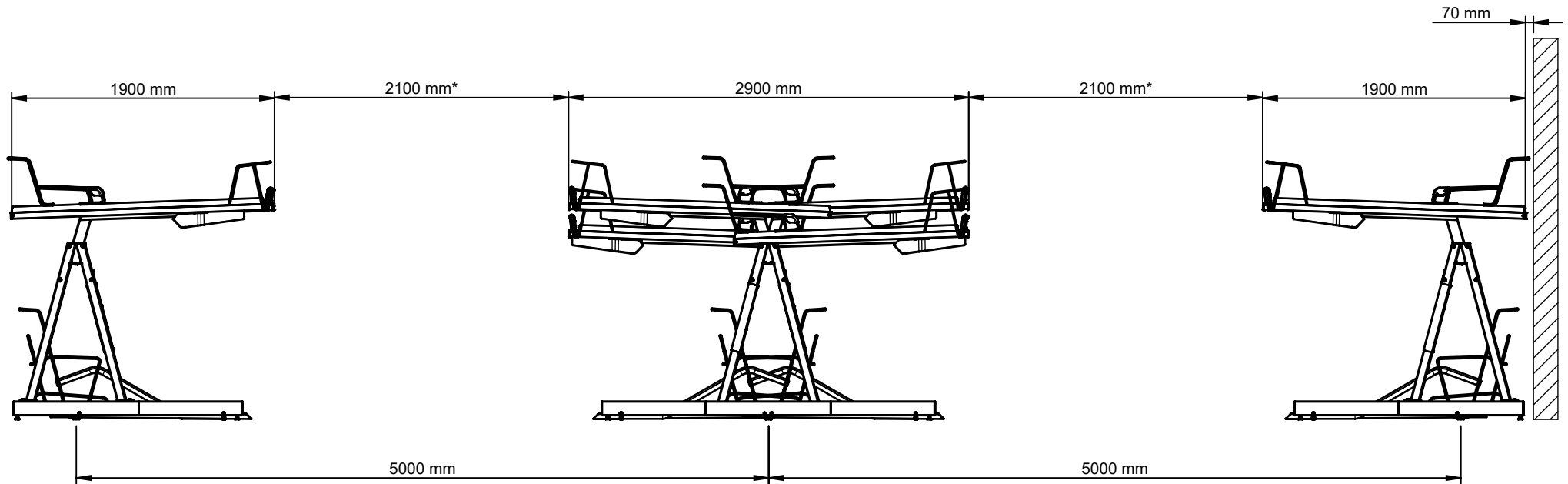


	Lenght A	Lenght B	Lenght C	Lenght D	Weight	Most heavy part	
Single sided 375 8 pl	375 mm	1500 mm	1625 mm	1900 mm	210,4 kg	Girder assembly	19,5 kg
Single sided 375 12 pl	375 mm	2250 mm	2375 mm	1900 mm	290,1 kg	Girder assembly	26,4 kg
Single sided 375 16 pl	375 mm	3000 mm	3125 mm	1900 mm	370,5 kg	Girder assembly	33,2 kg
Single sided 400 8 pl	400 mm	1600 mm	1725 mm	1900 mm	211,8 kg	Girder assembly	20,4 kg
Single sided 400 12 pl	400 mm	2400 mm	2525 mm	1900 mm	287,9 kg	Girder assembly	27,7 kg
Single sided 400 16 pl	400 mm	3200 mm	3325 mm	1900 mm	366,7 kg	Girder assembly	35,0 kg
Single sided 500 8 pl	500 mm	2000 mm	2125 mm	1900 mm	213,1 kg	Girder assembly	23,9 kg
Single sided 500 12 pl	500 mm	3000 mm	3125 mm	1900 mm	297,4 kg	Girder assembly	32,8 kg



	Lenght A	Lenght B	Lenght C	Lenght D	Weight	Most heavy part	
Double sided 375 16 pl	375 mm	1500 mm	1625 mm	2900 mm	352,9 kg	Portal assembly	31,5 kg
Double sided 375 24 pl	375 mm	2250 mm	2375 mm	2900 mm	500,9 kg	Portal assembly	31,5 kg
Double sided 375 32 pl	375 mm	3000 mm	3125 mm	2900 mm	641,9 kg	Girder assembly	33,6 kg
Double sided 400 16 pl	400 mm	1600 mm	1725 mm	2900 mm	354,9 kg	Portal assembly	31,5 kg
Double sided 400 24 pl	400 mm	2400 mm	2525 mm	2900 mm	500,2 kg	Portal assembly	31,5 kg
Double sided 400 32 pl	400 mm	3200 mm	3325 mm	2900 mm	643,9 kg	Girder assembly	35,1 kg
Double sided 500 16 pl	500 mm	2000 mm	2125 mm	2900 mm	356,9 kg	Portal assembly	31,5 kg
Double sided 500 24 pl	500 mm	3000 mm	3125 mm	2900 mm	504,9 kg	Girder assembly	33,1 kg

Mounting instruction CapaCITY



*Aanbevolen afstand, optimale manoeuvreerruimte voor fiets
*Empfohlener Abstand, optimaler Manövriererraum für das Fahrrad
*Distance recommandée, espace de manoeuvre optimale pour vélo
*Recommended distance, optimum manoeuvring space for bicycle

Mounting instruction CapaCITY

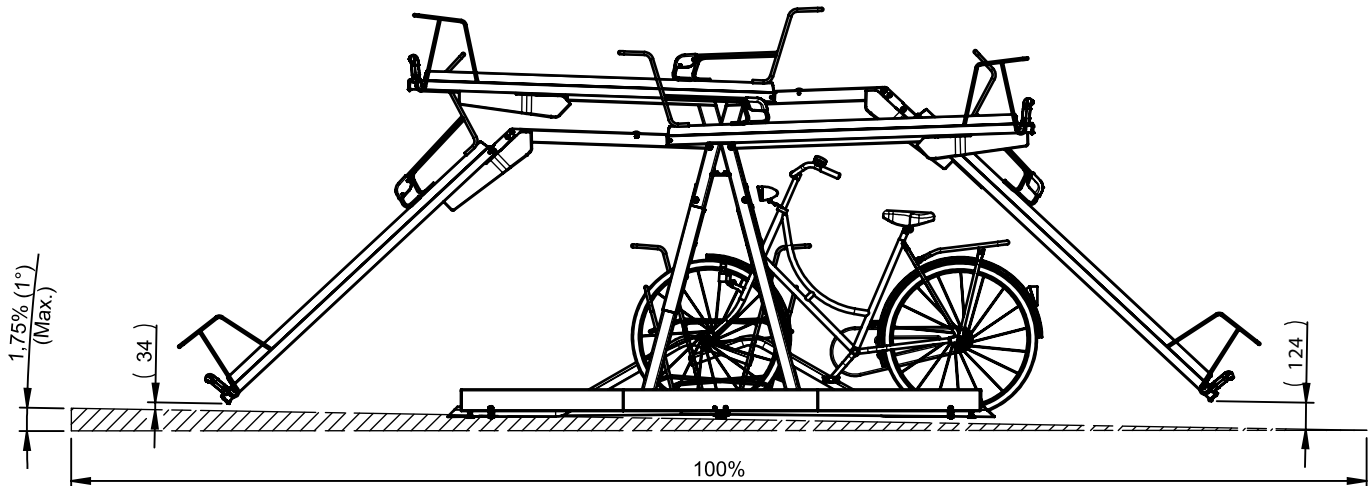
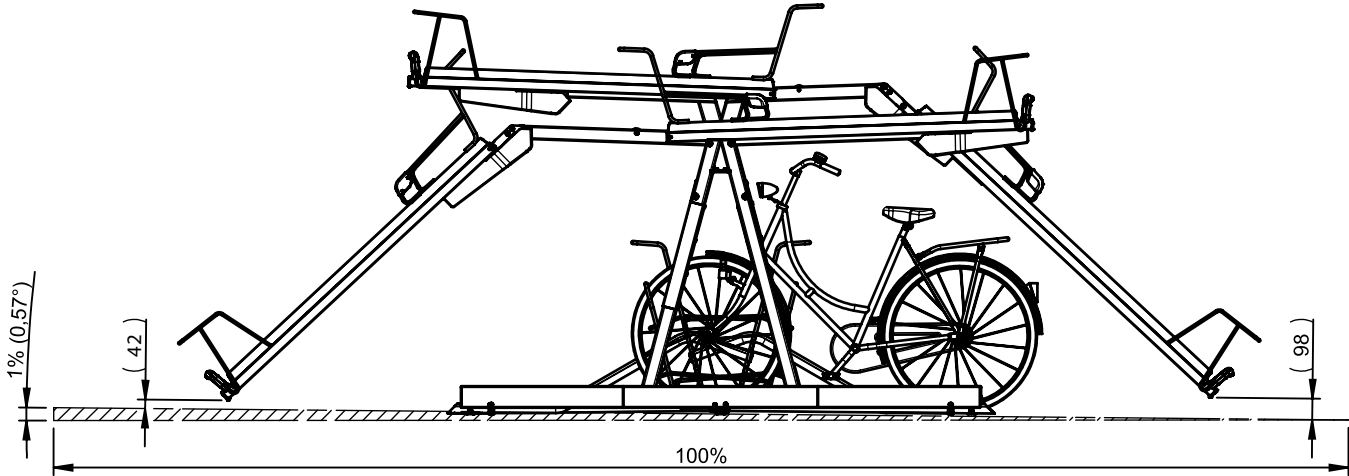
MI-98909000

Stelmogelijkheid bij afschot (max. 1,75% = 1 °)
Diepte richting systeem
Capacité d'ajuster la pente (max. 1,75% = 1 °)
Système direction de profondeur
Einstellmöglichkeit bei Gefälle (max. 1,75% = 1 °)
Tiefenrichtung System
Ability to adjust at a slope (max. 1,75% = 1 °)
Depth direction system

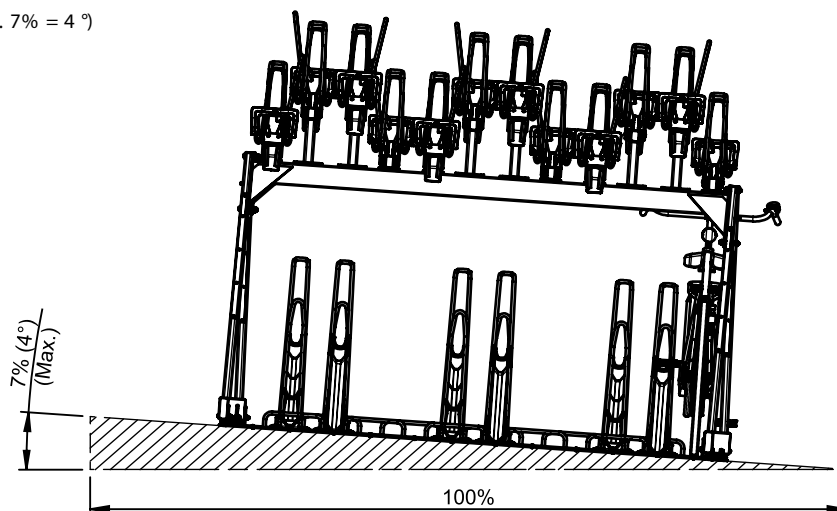
rbakker
15-4-2019 Rev. 02
www.velopa.com



5/24



Plaatsing op hellend vlak (max. 7% = 4 °)
Lengte richting systeem
Placement sur la rampe (max. 7% = 4 °)
Longitudinale système
Platzierung auf Rampe (max. 7% = 4 °)
Längsrichtung System
Placement on ramp (max. 7% = 4 °)
Leght direction system



Mounting instruction CapaCITY

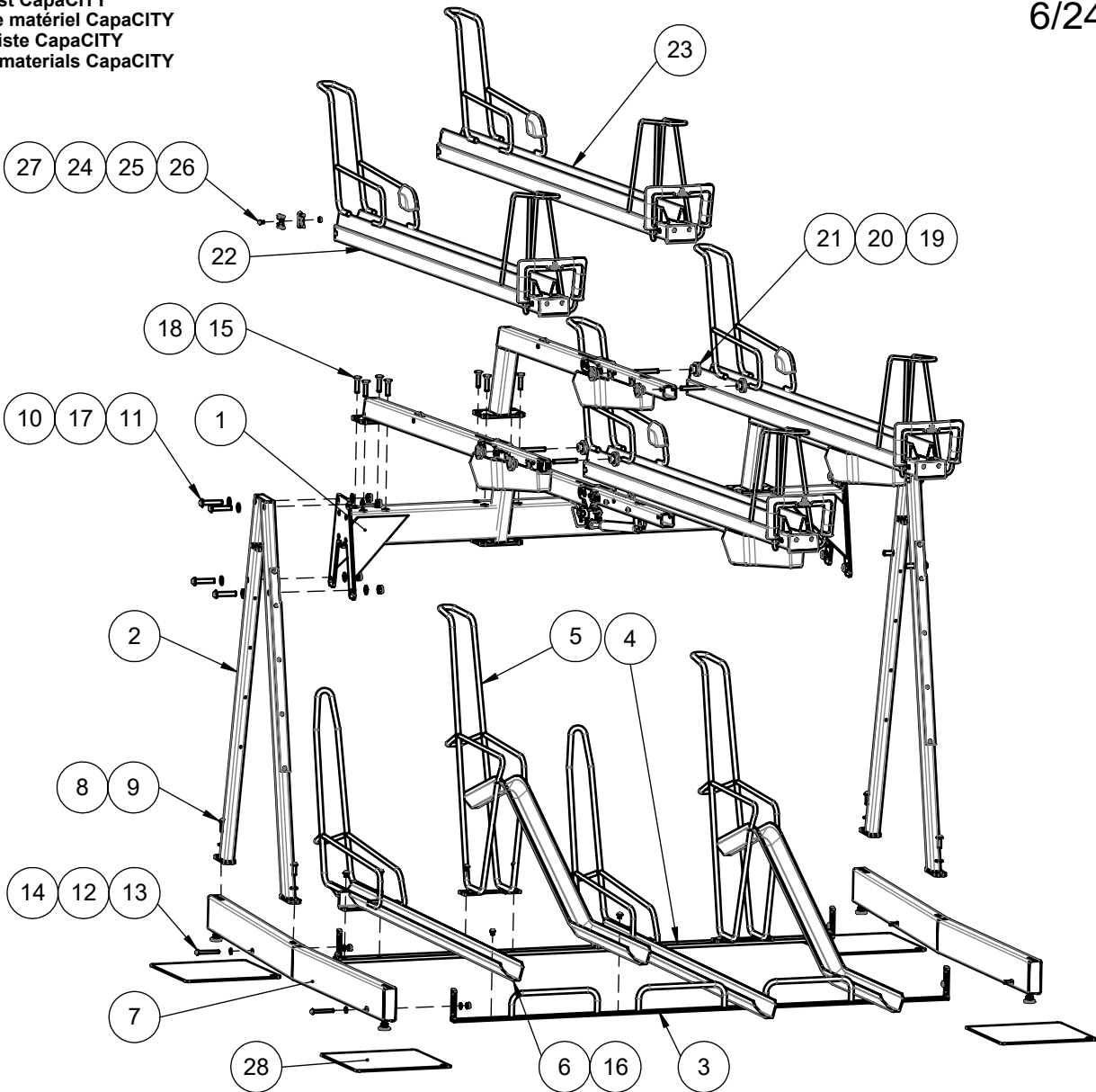
MI-98909000

Stuklijst CapaCITY
État de matériel CapaCITY
Stückliste CapaCITY
Bill of materials CapaCITY

rbakker
19-2-2019 Rev. 02
www.velopa.com



6/24



Pos. no.	Qty.	Art.no.					Weight
1	1	30909112		Ligger 4 plaatsen enkelzijdig	Poutre 4 places unilatérale	Träger 4 Plätze einseitig	20.31
2	2	30909201		Portaal - V-stand	Portail - V-stand	Portal - V-stand	11.97
3	1	30929810		B-rack - Ligger voorzijde	B-rack - Poutre avant	B-rack - Träger vorderseite	3.04
4	1	30909843		B-rack - Ligger midden enkelzijdig	B-rack - Poutre milieu unilatérale	B-rack - Träger mittlerer einseitig	5.64
5	2	30909900		V-gutter - Hoog	V-gutter - Haute	V-gutter - Hoch	8.23
6	2	30909910		V-gutter - Laag	V-gutter - Bas	V-gutter - Ebene	7.02
7	2	30909211		Portaal - Ligger enkelzijdig	Portail - Girder unilatérale	Portal - Bar einseitig	10.29
8	4	54900410	DIN 125 - M10	Sluitring (RVS)	Rondelle (Inox)	Verschlussring (Edelstahl)	Washer (SS)
9	4	ISO 7380 - M10x30		Bolkop met torx (RVS)	Vis à tête bombée torx (Inox)	Flachrundkopf mit torx (Edelstahl)	Torx button head screw (SS)
10	8	54900360	DIN 985 - M12	Borgmoer (RVS)	Écrou bloquant (Inox)	Sicherungsmutter (Edelstahl)	Torque nut (SS)
11	8	ISO 7380 - M12x60		Bolkop met torx (RVS)	Vis à tête bombée Torx (Inox)	Flachrundkopf mit Torx (Edelstahl)	Torx button head screw (SS)
12	8	54900400	ISO 7089 - M8	Sluitring (RVS)	Rondelle (Inox)	Verschlussring (Edelstahl)	Washer (SS)
13	4	ISO 7380 - M8x65		Bolkop met torx met pin (RVS)	Vis à tête bombée torx avec goupille (Inox)	Flachrundkopf mit torx mit stift (Edelstahl)	Torx button head screws with pin (SS)
14	4	54900340	DIN 985 - M8	Borgmoer (RVS)	Écrou bloquant (Inox)	Sicherungsmutter (Edelstahl)	Torque nut (SS)
15	16	54990000	DIN 7991 - M10x40	Verz. schroef met torx met pin (RVS)	Vis à tête fraisée torx avec goupille (Inox)	Senkkopfschraube mit torx mit stift (Edelstahl)	Countersunk torx socket head screw with pin (SS)
16	12	ISO 7380 - M8x10		Bolkop met torx met pin (RVS)	Vis à tête bombée torx avec goupille (Inox)	Flachrundkopf mit torx mit stift (Edelstahl)	Torx button head screws with pin (SS)
17	16	54900420	DIN 125 - M12	Sluitring (RVS)	Rondelle (Inox)	Verschlussring (Edelstahl)	Washer (SS)
18	2	30909410		Black cover	Console CapaCITY - Laag zwart	Console CapaCITY - Ebene schwarz	Console CapaCITY - Low - Assembly
19	2	30909400		Black cover	Console CapaCITY - Hoog zwart	Console CapaCITY - Haute noir	Console CapaCITY - High - Assembly
20	8	30910940		Console - As loopwiel	Console - Guide arbre de roue	Console - Leitrad Welle	Assembly - Console - Axis guide wheel
21	16	30910946	Injection moulded and turned	Console CapaCITY - Loopwiel	Console CapaCITY - Roue de guidage	Console CapaCITY - Leitrad	Assembly - Console CapaCITY - Guide wheel
22	2	30909610		V-rail CapaCITY - Laag	V-rail CapaCITY - Bas	V-rail CapaCITY - Ebene	V-rail CapaCITY - Low - assembly
23	2	30909600		V-rail CapaCITY - Hoog	V-rail CapaCITY - Haute	V-rail CapaCITY - Hoch	V-rail CapaCITY - High - assembly
24	8	30910951		V-rail CapaCITY - Klemplaat achter	V-rail CapaCITY - Capot arrière	V-rail CapaCITY - Heckhaube	Assembly - V-rail CapaCITY - End cap
25	8	30910920		V-rail - Stop	V-rail - Bouchon	V-rail - Stopfen	V-rail - Stop
26	8	ISO7380 - M6x12		Bolkop met torx met pin (RVS)	Vis à tête bombée torx avec goupille (Inox)	Flachrundkopf mit torx mit stift (Edelstahl)	Torx button head with pin (SS)
27	8	54320000	DIN 985 - M6	Borgmoer (RVS)	Écrou bloquant (Inox)	Sicherungsmutter (Edelstahl)	Torque nut (SS)
28	4	64001000		Druk verdeel plaat	Plaque de répartition de pression	Druckverteilerplatte	Pressure distribution plate

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

rbakker

28-1-2019 Rev. 02

www.velopa.com



7/24 CITYSTYLE

Reserve onderdelen lijst / Liste de pièces de rechange / Ersatzteilliste / Spare parts list

Art.no.	Onderdeel / Pièce / Teil / Part
30909012	Girder C-C 375 - SS 4 pl. - Assembly
30909017	Girder C-C 375 - SS 4 pl. - Assembly (Coated)
30909021	Girder C-C 375 - SS 6 pl. - Assembly
30909026	Girder C-C 375 - SS 6 pl. - Assembly (Coated)
30909031	Girder C-C 375 - SS 8 pl. - Assembly
30909036	Girder C-C 375 - SS 8 pl. - Assembly (Coated)
30909051	Girder C-C 375 - DS 8 pl. - Assembly
30909056	Girder C-C 375 - DS 8 pl. - Assembly (Coated)
30909061	Girder C-C 375 - DS 12 pl. - Assembly
30909066	Girder C-C 375 - DS 12 pl. - Assembly (Coated)
30909071	Girder C-C 375 - DS 16 pl. - Assembly
30909076	Girder C-C 375 - DS 16 pl. - Assembly (Coated)
30909201	Portal - V-stand - Assembly
30909206	Portal - V-stand - Assembly (Coated)
30909211	Portal - Girder SS - Assembly
30909216	Portal - Girder SS - Assembly (Coated)
30909221	Portal - DS - Assembly
30909226	Portal - DS - Assembly (Coated)
30909400	Console CapaCITY - High - Assembly
30909405	Console CapaCITY - High - Assembly (Coated)
30909410	Console CapaCITY - Low - Assembly
30909415	Console CapaCITY - Low - Assembly (Coated)
30909600	V-rail CapaCITY - High - Assembly
30909605	V-rail CapaCITY - High - Assembly (Coated)
30909610	V-rail CapaCITY - Low - Assembly
30909615	V-rail CapaCITY - Low - Assembly (Coated)
30909744	B-rack C-C 375 - Girder middle SS - 4 pl. weldment
30909748	B-rack C-C 375 - Girder middle SS - 4 pl. weldment (Coated)
30909722	B-rack C-C 375 - Girder middle SS - 6 pl. weldment
30909727	B-rack C-C 375 - Girder middle SS - 6 pl. weldment (Coated)
30909732	B-rack C-C 375 - Girder middle SS - 8 pl. weldment
30909737	B-rack C-C 375 - Girder middle SS - 8 pl. weldment (Coated)
30919711	B-rack C-C 375 - Girder middle DS - 8 pl. weldment
30919716	B-rack C-C 375 - Girder middle DS - 8 pl. weldment (Coated)
30919721	B-rack C-C 375 - Girder middle DS - 12 pl. weldment
30919726	B-rack C-C 375 - Girder middle DS - 12 pl. weldment (Coated)
30919731	B-rack C-C 375 - Girder middle DS - 16 pl. weldment
30919736	B-rack C-C 375 - Girder middle DS - 16 pl. weldment (Coated)
30929710	B-rack C-C 375 - Girder front - 4 pl. weldment
30929715	B-rack C-C 375 - Girder front - 4 pl. weldment (Coated)
30929720	B-rack C-C 375 - Girder front - 6 pl. weldment
30929725	B-rack C-C 375 - Girder front - 6 pl. weldment (Coated)
30929730	B-rack C-C 375 - Girder front - 8 pl. weldment
30929735	B-rack C-C 375 - Girder front - 8 pl. weldment (Coated)
30909900	V-gutter - High - Weldment
30909905	V-gutter - High - Weldment (Coated)
30909910	V-gutter - Low - Weldment
30909915	V-gutter - Low - Weldment (Coated)
30910915	V-rail CapaCITY - Handle front
30910916	V-rail CapaCITY - Handle back
30910920	V-rail - Stop
30910935	Assembly - Console CapaCITY - Cover
30910940	Assembly - Console - Axis guide wheel
30910946	Assembly - Console CapaCITY - Guide wheel
30910950	V-rail CapaCITY - Front cap
30910951	Assembly - V-rail CapaCITY - End cap
30910960	Portal - V-stand - Protection sleeve
30910970	Assembly - V-rail - Wheel director front
30910972	Assembly - V-rail - Wheel director back
30910975	V-rail CapaCITY - Pad

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

rbakker

28-01-2019 Rev. 02

www.velopa.com



Benodigde gereedschappen (minimaal)

Montage uitvoeren met min. 2 personen

Les outils requis (minimum)

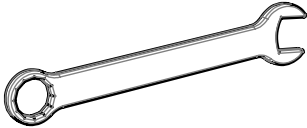
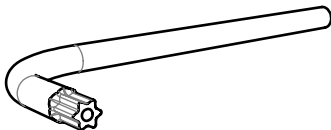
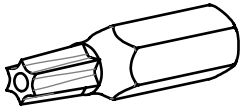
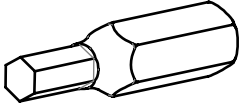
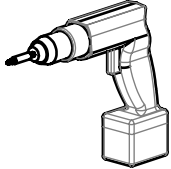
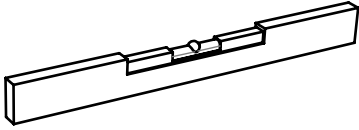
Montage exécuté avec min. 2 personnes

Benötigtes Werkzeug (mindestens)

Montage mit min. 2 Personen ausführen

Tools Required (minimum)

Assembly with min. 2 persons

Steeksleutel maat 13, 19	
Cléf à écrou taille 13, 19	
Mutterschlüssel Größe 13, 19	
Wrench Metric Size 13, 19	
Torxsleutel <u>met pin-gat</u> T-greep maat TX30	
Clé Torx <u>avec trou d'épingle</u> T-grip taille TX30	
Torxschlüssel <u>mit Pin-Loch</u> T-Griff Größe TX30	
T-Handle Torx <u>with pin-hole</u> Metric Size TX30	
Torx bit <u>met pin-gat</u> maat TX30, TX40, TX50	
Torx bit <u>avec trou d'épingle</u> taille TX30, TX40, TX50	
Torx-bit <u>mit Pin-Loch</u> Größe TX30, TX40, TX50	
Torx bit <u>with pin-hole</u> Metric Size TX30, TX40, TX50	
Inbus bit maat SW5	
Inbus bit taille SW5	
Inbus-bit Größe SW5	
Hex key bit Metric Size SW5	
Elektrische Slagmoersleutel	
Visseuse électrique	
Elektro Schlagschrauber	
Electric Impact Driver	
Magneet waterpas	
Niveau à bulle magnétique	
Magnetische Wasserwaage	
Magnetic Level	

Mounting instruction CapaCITY

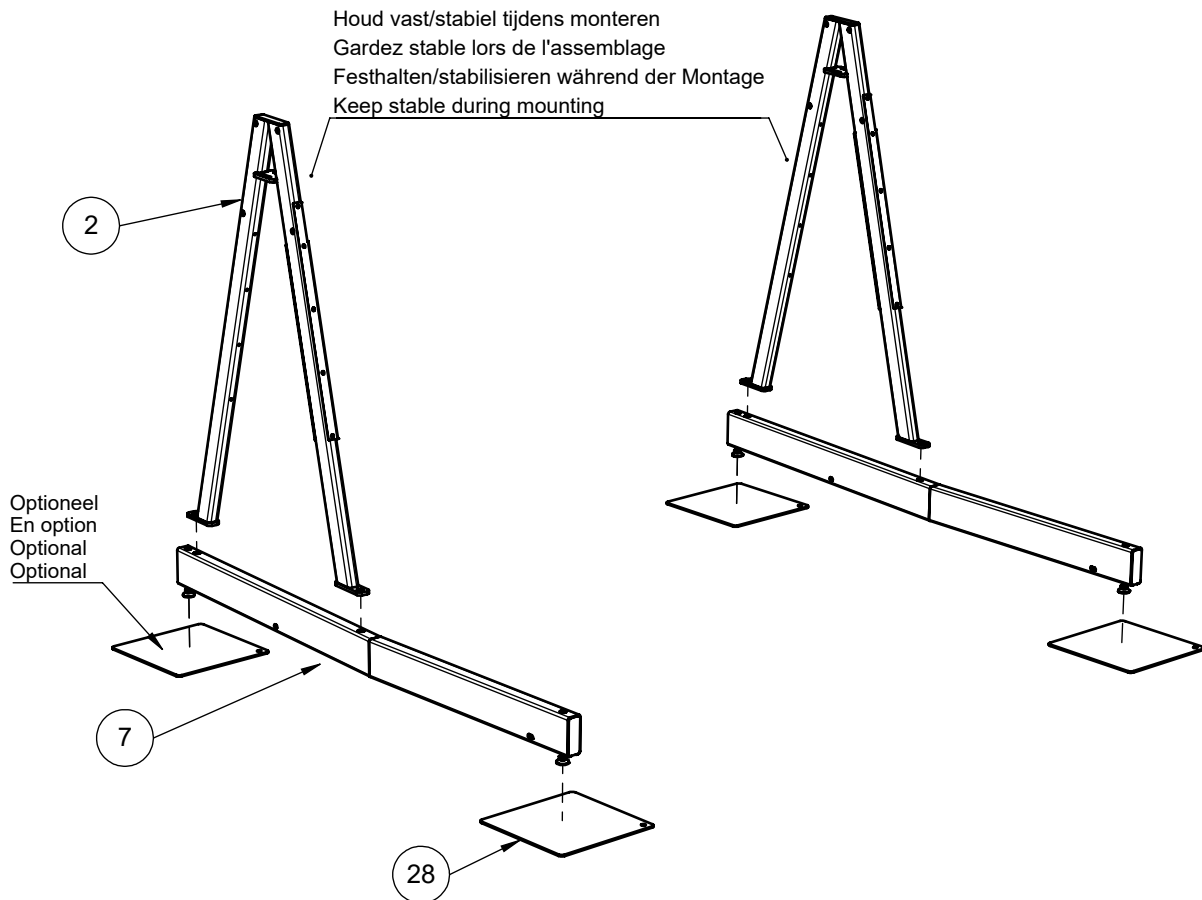
MI-98909000

rbakker
15-4-2019 Rev. 02
www.velopa.com

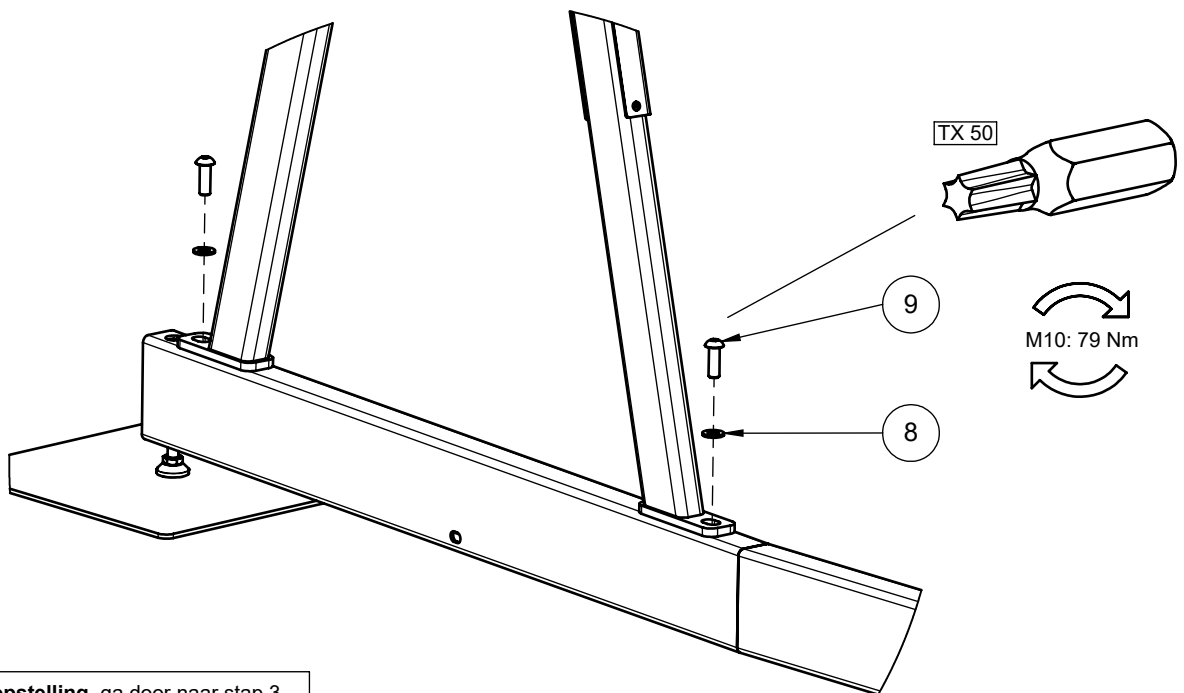


9/24

1



2*



- * Bij dubbelzijdige opstelling, ga door naar stap 3
- * Pour la construction bilatérale, passez à l'étape 3
- * Bei doppelseitiger Aufstellung, weiter bei Schritt 3
- * For double-sided building, proceed to step 3

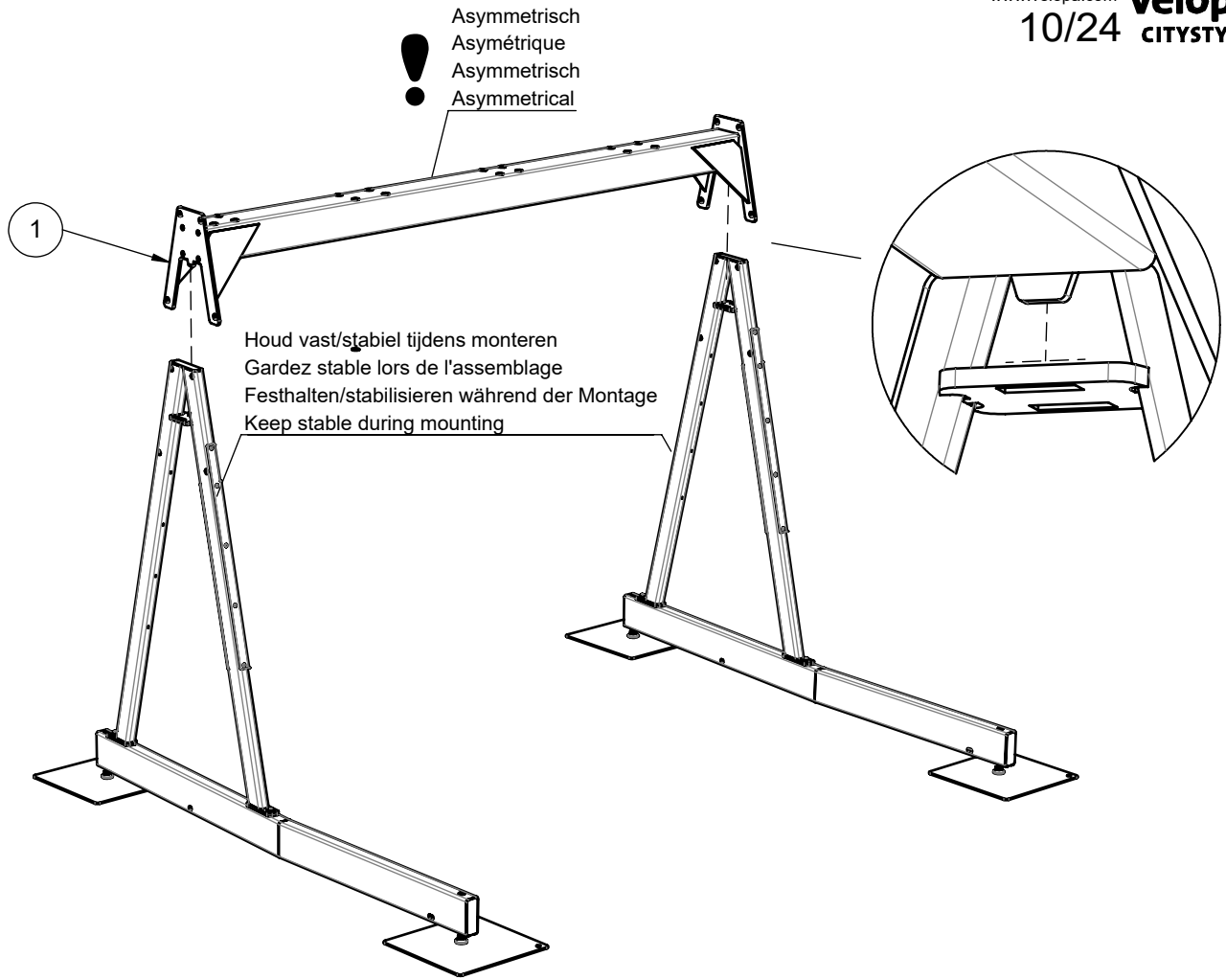
Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

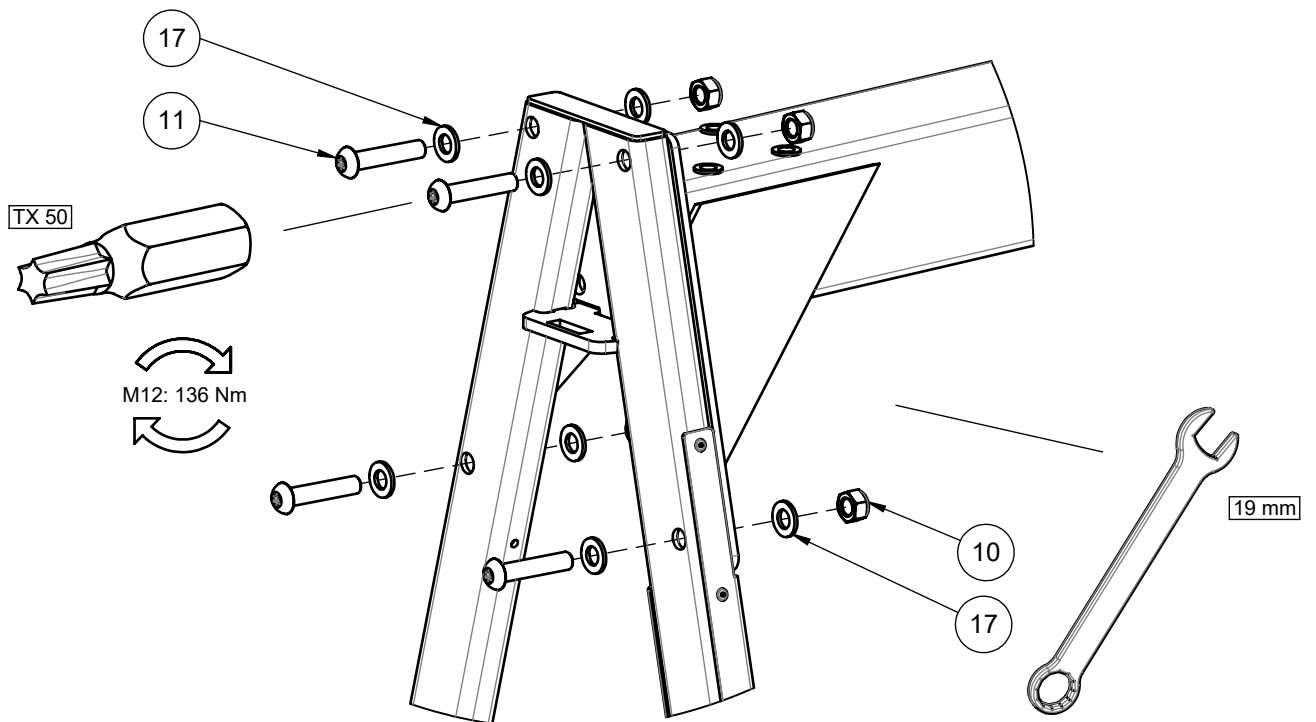
rbakker
28-1-2019 Rev. 03
www.velopa.com



3



4



Mounting instruction CapaCITY

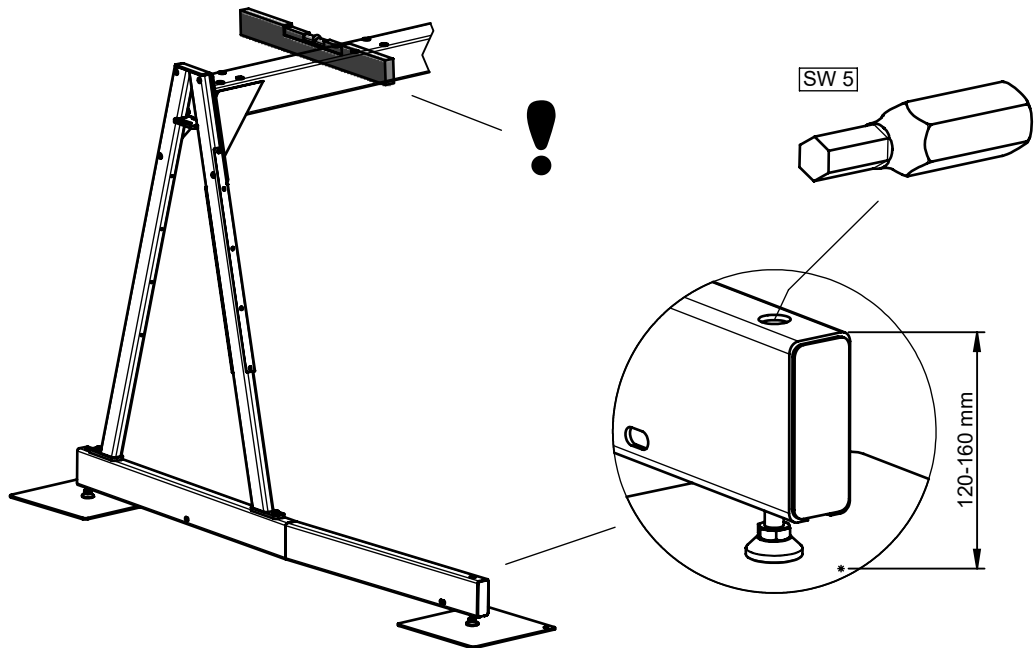
MI-98909000

rbakker
15-4-2019 Rev. 02
www.velopa.com



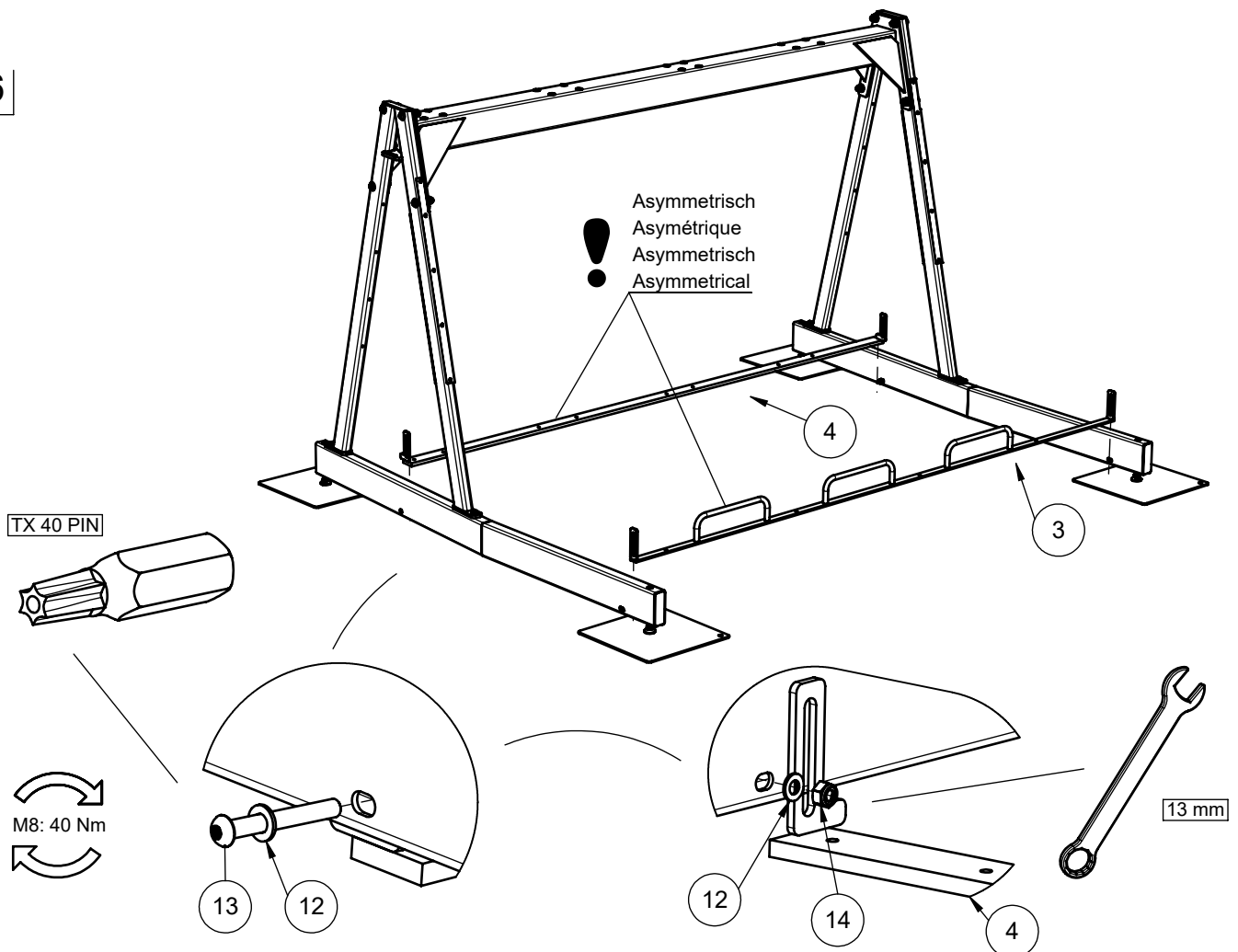
11/24

5



Stel het product waterpas en stabiel af, dit beperkt geluid en trillingen bij gebruik
 Maintenir la structure stable et de niveau, cela limitera le bruit et les vibration ultérieures lors de l'utilisation
 Richten Sie das Produkt waagrecht aus und stabilisieren Sie es, dass begrenzt die Geräusche und Vibrationen während des Gebrauchs
 Adjust the product so it is level and stable, this limited noise and vibration during use

6



Mounting instruction CapaCITY

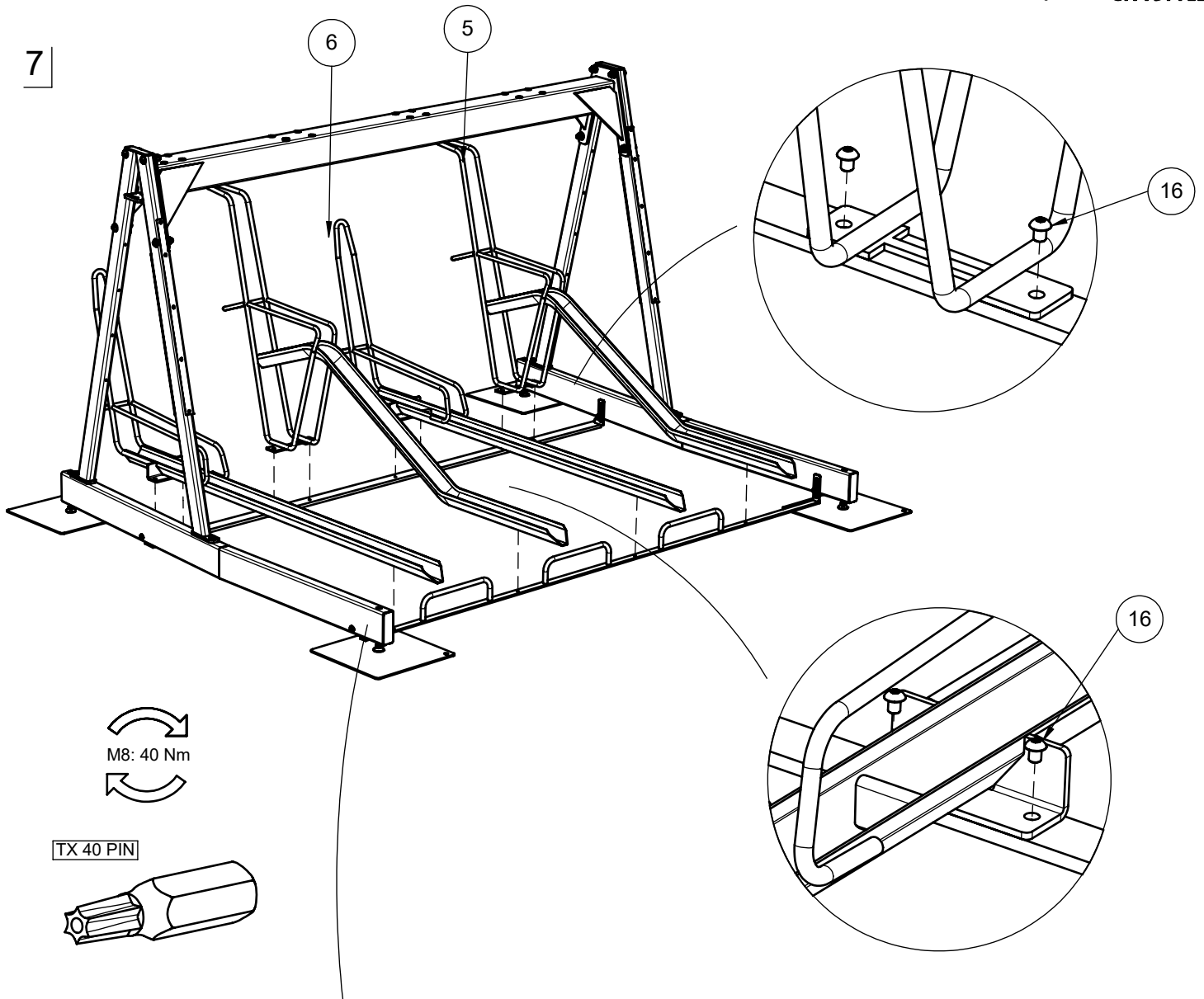
MI-98909000

rbakker
15-4-2019 Rev. 01
www.velopa.com

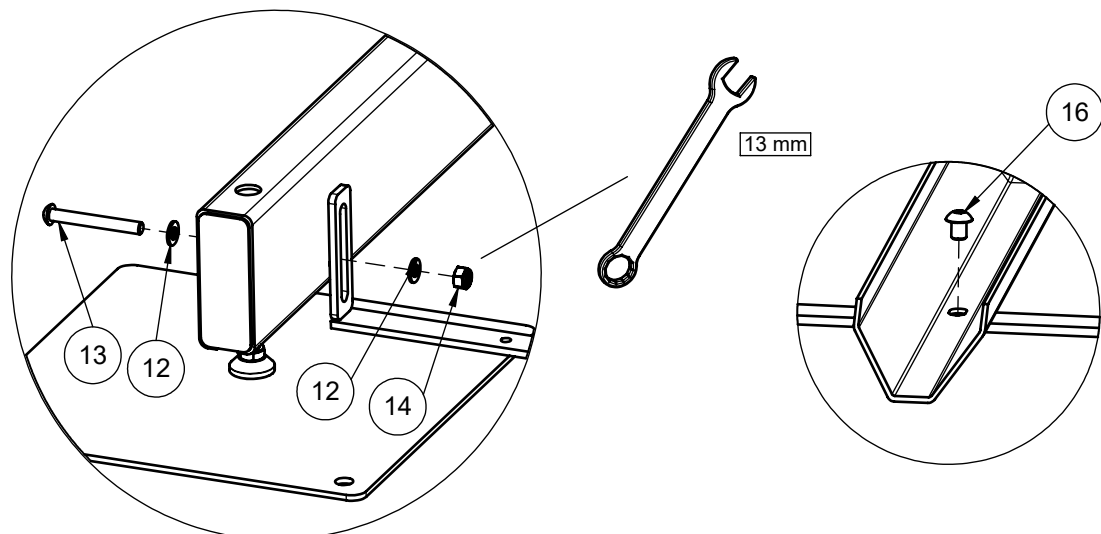


12/24

7



8



Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

csteenhuizen

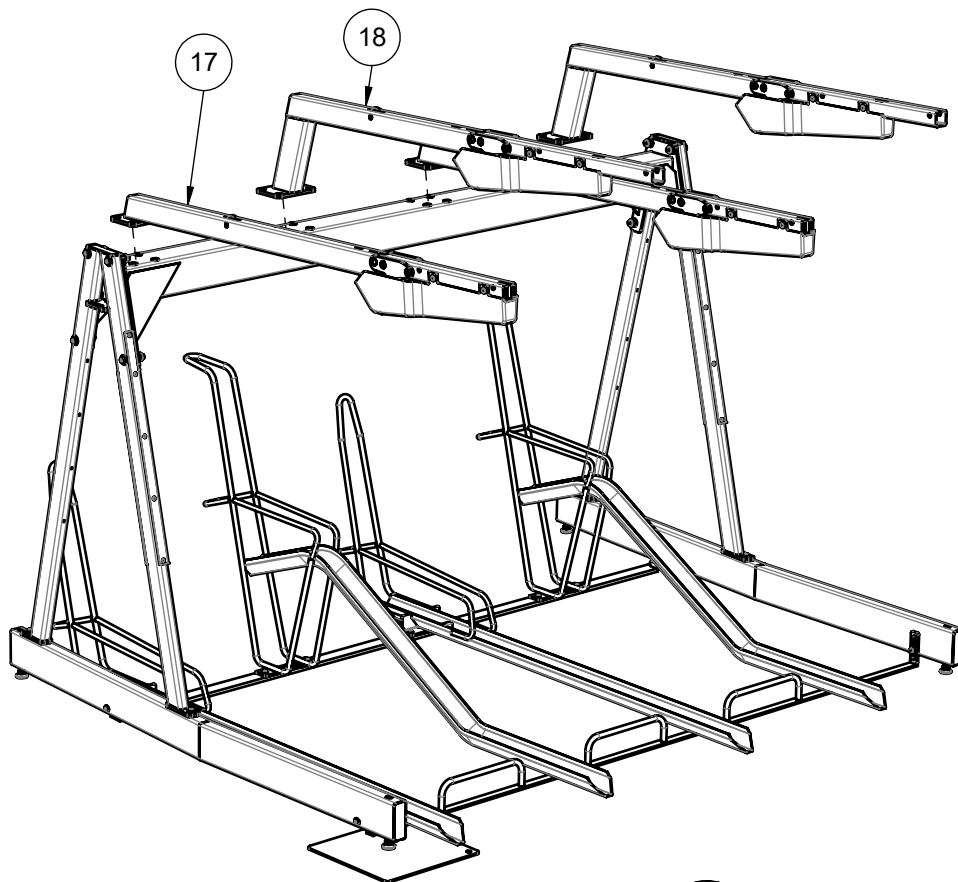
22-10-2019 Rev. 02

www.velopa.com

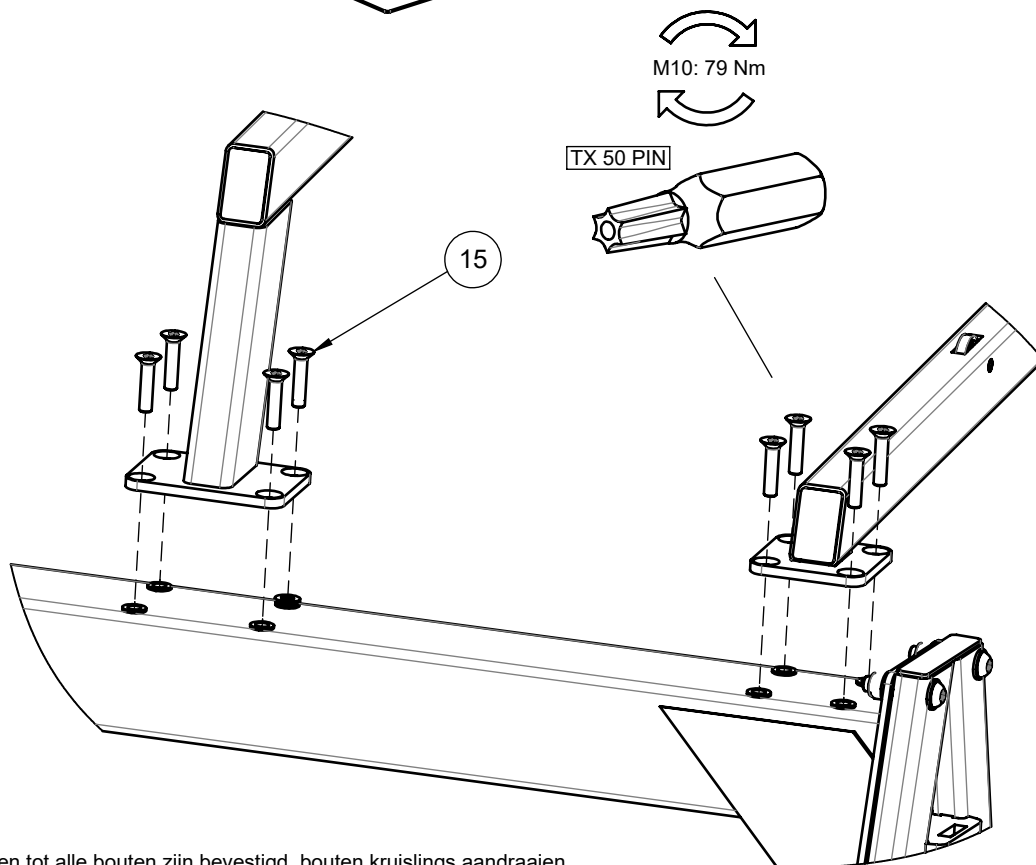
13/24



9



10



Consoles vasthouden tot alle bouten zijn bevestigd, bouten kruislings aandraaien
Maintenir la console jusqu'à ce que tous les boulons soient serrés. Serrez les boulons en croix
Konsolen festhalten, bis alle Schrauben befestigt sind, Schrauben über Kreuz anziehen
Hold consoles until all bolts are fastened, tighten bolts crosswise

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

rbakker

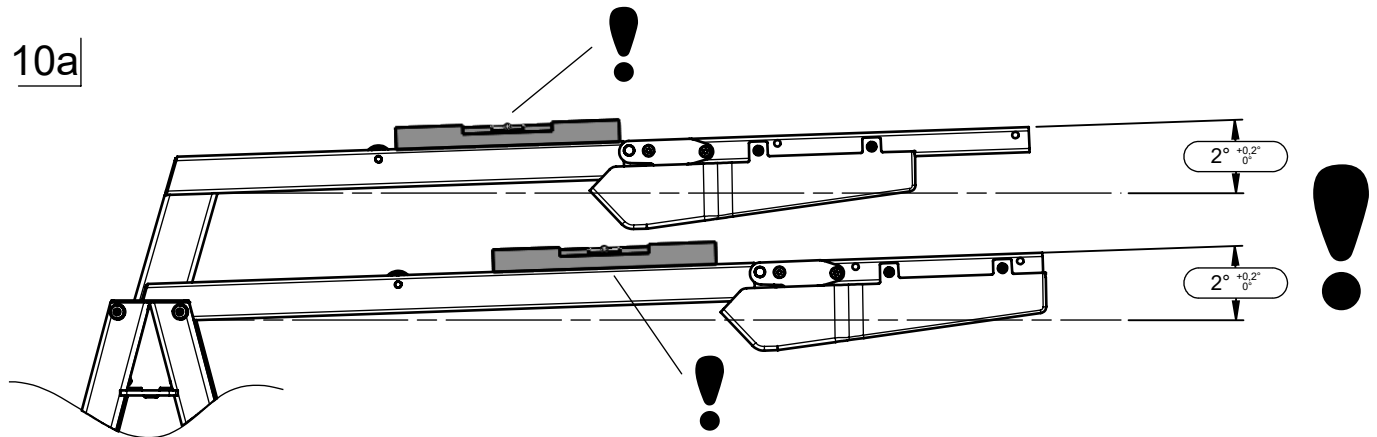
9-4-2019 Rev. 03

www.velopa.com

14/24



10a



Attentie:

- Controleer de hoek van de consoles na montage.
- Pas de positie van de console aan wanneer nodig, draai de bouten los voordat u gaat stellen.
- De consoles kunnen zowel naar boven als naar beneden toe worden bijgesteld.

Attention:

- Vérifier l'angle des consoles après assemblage.
- Ajustez la position de la console si nécessaire, desserrer les boulons avant de régler.
- Les consoles peuvent être ajustés à la fois de haut en bas.

Achtung:

- Überprüfen Sie den Winkel der Konsolen nach dem Zusammenbau.
- Stellen Sie die Position der Konsole, wenn nötig, drehen Sie die Schrauben los bevor sie stellen.
- Die Konsolen können sowohl nach oben als auch nach unten eingestellt werden.

Attention:

- Check the angle of the consoles after mounting.
- Adjust the position of the console when necessary, loosen the bolts before adjusting.
- The consoles can be adjusted both upwards and downwards.

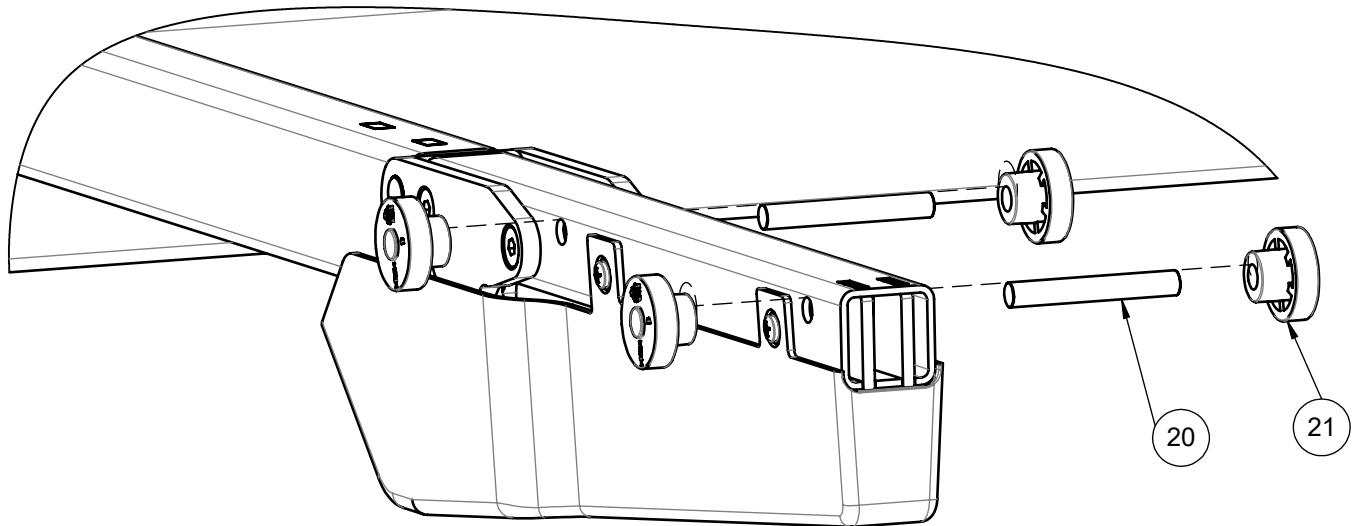
Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

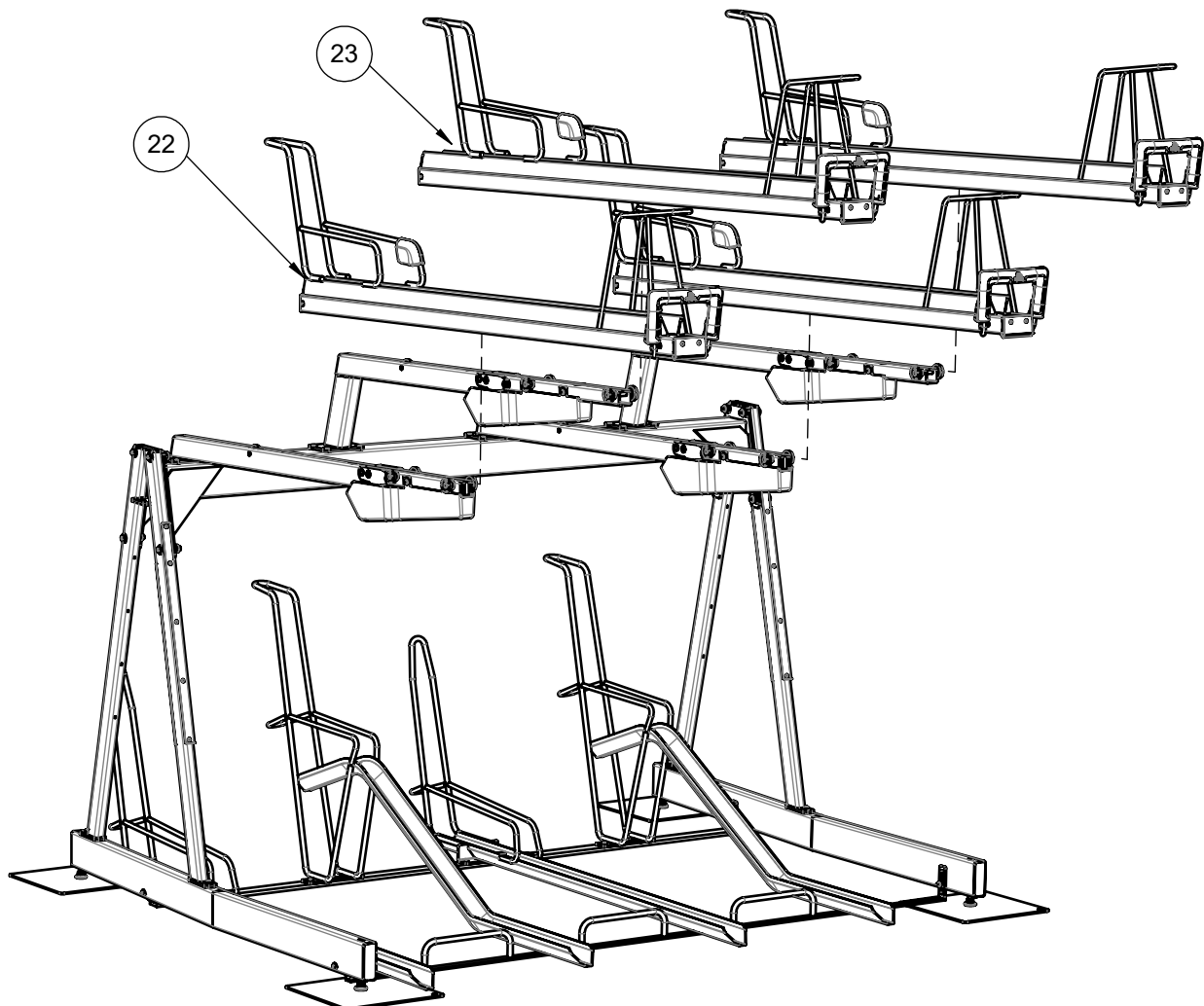
rbakker
31-1-2019 Rev. 01
www.velopa.com



11



12



Mounting instruction CapaCITY

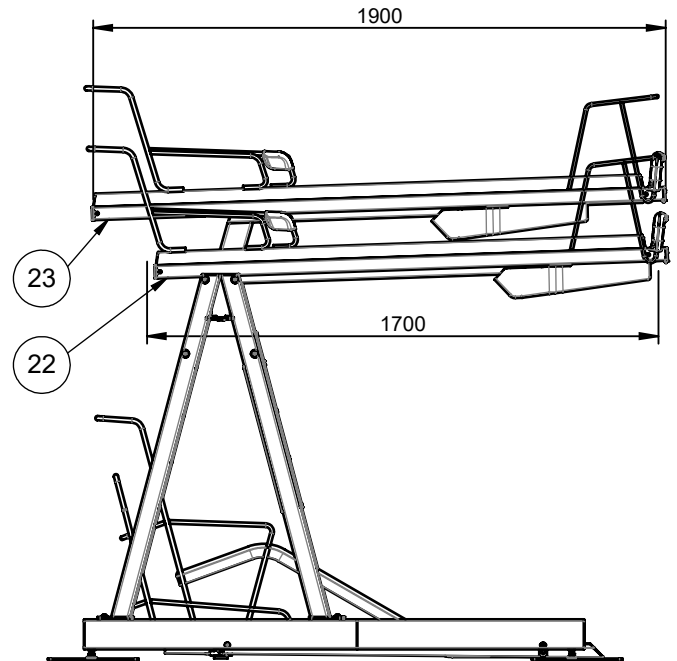
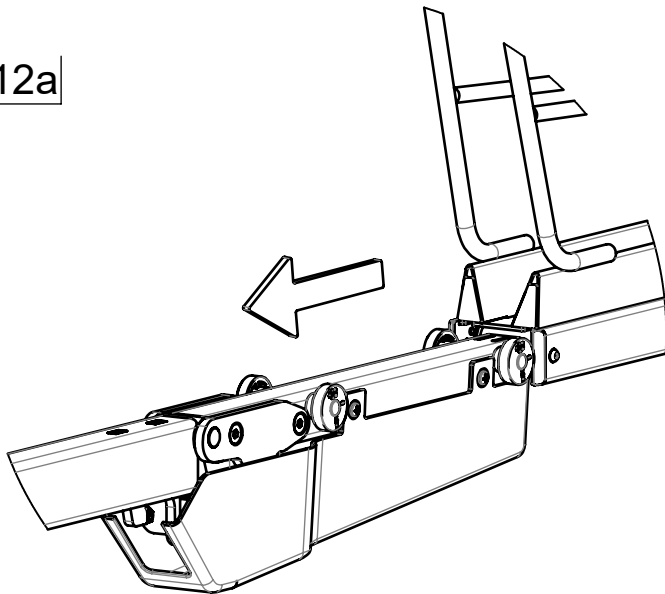
MI-98909000

rbakker
31-1-2019 Rev. 01
www.velopa.com

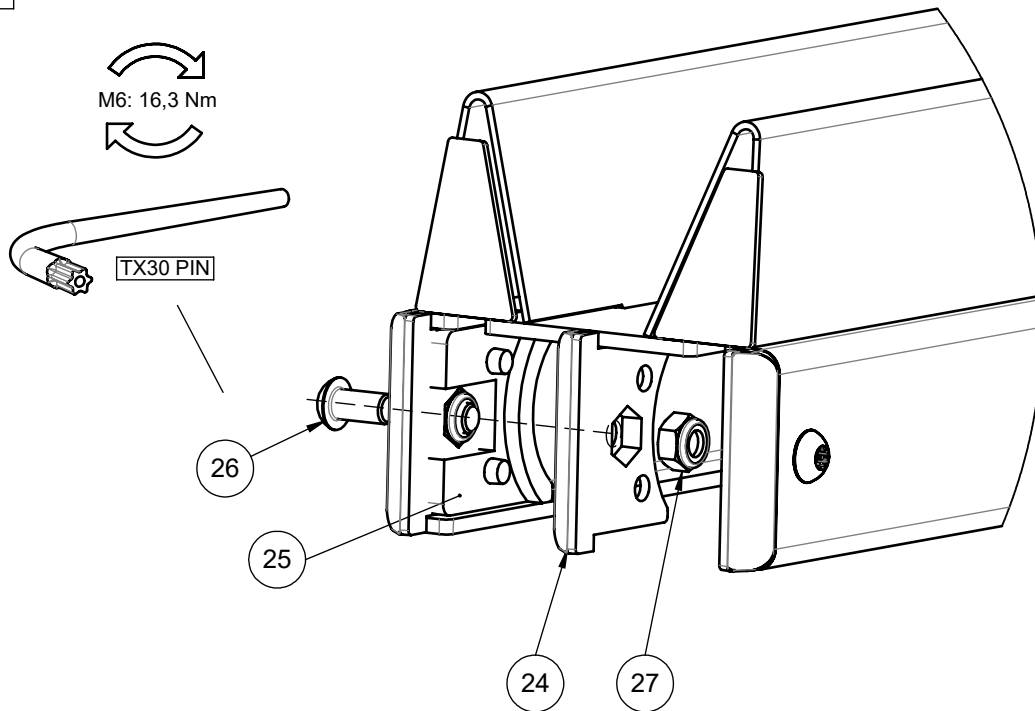


16/24

12a



12b



Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

csteenhuizen

22-10-2019 Rev. 01

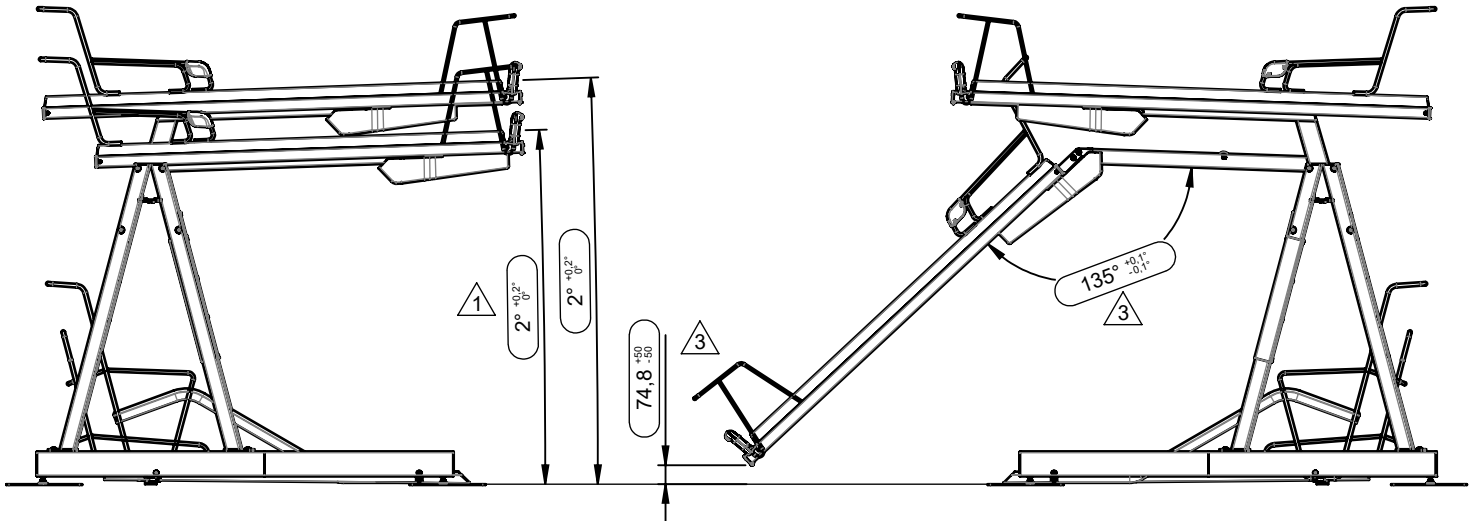
www.velopa.com

17/24

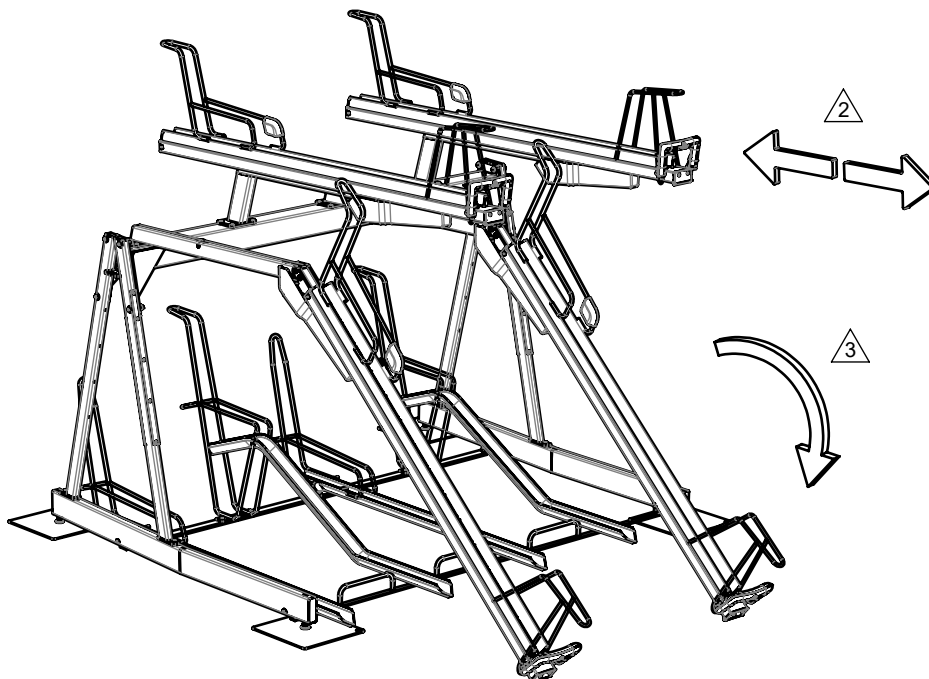


Laatste controle / Vérification finale / Endkontrolle / Final check

1. Hoek van 2° is benodigd voor afwatering en dient tevens als uitrolbeveiliging
1. Winkel von 2° wird für die Entwässerung benötigt und dient auch als Rückrollsicherung
1. Un angle de 2° est indispensable pour les écoulement d'eau et le maintient du vélo
1. Angle of 2° is needed for drainage and also serves as roll out security



2. V-rail moet in en uit geschoven worden op de geleiding te controleren
 2. V-rail doivent être tirés dans et hors de vérifier la direction
 2. V-rail (Schiene) muss eingeschoben und ausgezogen werden, um die Geläufigkeit zu überprüfen
 2. V-rail must be pulled in and out to check the guidance
3. Controleer hoek en hoogte voor correcte werking van het scharnier
 3. Vérifier l'angle et la hauteur pour le bon fonctionnement de la charnière
 3. Überprüfen Sie den Winkel und die Höhe für einen ordnungsgemässen Betrieb des Scharniers
 3. Check angle and height for proper operation of the hinge



Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

rbakker

31-1-2019 Rev. 01

www.velopa.com

18/24

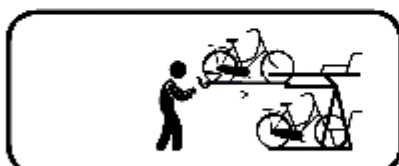
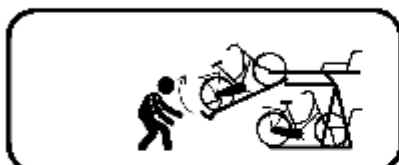
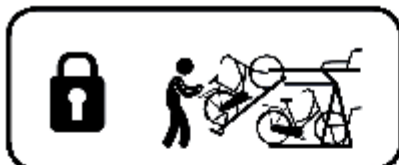
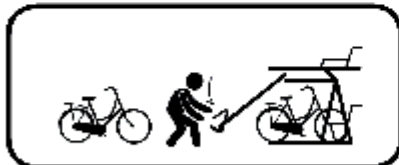
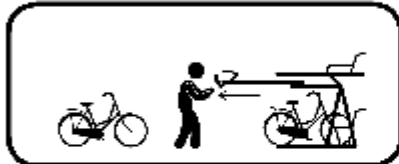


Bedieningsinstructie CapaCITY

Instruction / Anweisung / Instruction

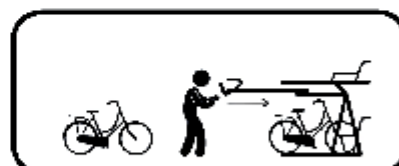
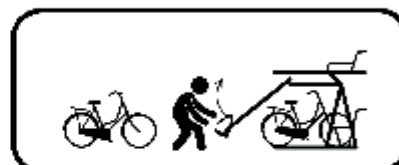
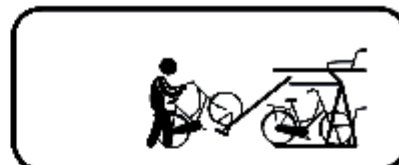
Aankomst

Arrival / Ankunft / Arrivée



Vertrek

Departure / Abfahrt / Depart

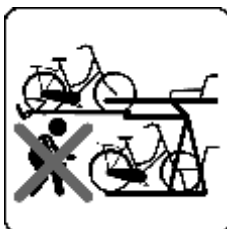


Belangrijk: alle handelingen beheerst uitvoeren!

Important: please perform all actions in a controlled manner!

Wichtig: Führen Sie alle abgebildeten Handlungen sorgfältig aus!

Important: Effectuer toutes les manoeuvres décrites !



Belangrijk: niet onder beladen en uitgeschoven V-rails begeben in verband met beknellingsgevaar

Important: ne jamais se déplacer sous un V-rail sorti afin d'éviter tout risque d'impact ou de coincement

Wichtig: nicht unter beladenen oder ausgezogene V-Schienen begeben im Zusammenhang mit Quetschungsgefahr

Important: never go under loaded and extended V-rails because of entrapment hazard

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

gvlasveld

30-5-2016 Rev. 01

www.velopa.com

19/24



Introductie

De CapaCITY is de recentste uitvoeringsvorm in de succesvolle reeks aan dubbellaags fietsparkeeroplossingen welke door Velopa is ontwikkeld. In de afgelopen jaren hebben onze systemen zich bewezen als uitermate betrouwbare, bedrijfszekere en compacte fietsparkeeroplossingen. Bij de ontwikkeling is een zo laag mogelijke onderhoudsbehoefte als uitgangspunt genomen. Dit document is een instructie voor het beperkte onderhoud dat aan de CapaCITY dient te worden uitgevoerd.

Onderhoudsinstructie

Onderstaand treft u een beschrijving aan van de uit te voeren onderhoudswerkzaamheden. Op de volgende pagina's vindt u de begeleidende tekeningen. Aangegeven (de)montage van componenten dienen volgens de montage-instructie te worden uitgevoerd.

Algemeen / onderrek

1. Visuele inspectie: bekijk het totale systeem en noteer onregelmatigheden. Controleer het systeem op sporen van vandalisme.
2. Controle bevestigingsmaterialen, zie details 1 t/m 6 op tekening 1.
 - Controleer alle zichtbare bouten, moeren en schroeven en bepaal of deze niet los zitten. Actie: zet loszittende delen weer vast conform instructies in de montage-instructie.
 - Indien bevestigingsmateriaal los zit, bepaal of dit bij meerdere systemen zo is of dat dit om een incident gaat. Als dit een structureel probleem neem dan contact op met Velopa B.V.
3. Controleer de wielklemmen/aanbindogen/ bovenrail en bepaal of alle componenten van het onderrek en de bovenrail niet verbogen/beschadigd zijn. Als er beschadigingen zijn die invloed hebben op de functionaliteit van het bovenstaande dan dienen de beschadigde componenten vervangen te worden. Zie tekening 2, details 7 en 8.
4. Controleer de handgreep en bepaal of het handgreep een solide grip geeft en niet los aanvoelt. Het los aanvoelen van de handgreep wordt meestal veroorzaakt door:
 - Het niet correct op elkaar aansluiten van de handgreepsegmenten; actie aandraaien bevestigingsmateriaal; zo nodig vervangen van de bevestigingsmateriaal.
 - Beschadiging van de handgreepsegmenten waardoor ze niet correct op elkaar aansluiten. Actie; vervang handgreep.
5. Controle en werking van de bovenrail:
 - a. Schuif de bovenrail zonder fiets uit, zie tekening 3 punt 1. Controleer de uitgaande beweging de railgeleiding, het zwaar lopen van de bovenrail wordt meestal veroorzaakt door:
 - Een beschadigde bovenrail, b.v. door verbuigen (o.a. vandalisme). Actie: vervang de bovenrail
 - Vuil wat zich ophoopt in het rolbereik van de wielen. Actie: verwijder het vuil
 - b. Trek de bovenrail uit tot de maximale stand (in horizontale positie) waarbij de slag beperkt wordt door een aanslagelement zie tekening 3 punt 2. Controleer of het aanslagelement van de bovenrail (voorwielzijde) correct functioneert. Deze dient een solide aanslag te maken op het vaste deel van het frame. Het niet goed functioneren van het aanslagelement wordt meestal veroorzaakt door:
 - Beschadiging van de kunststofelementen. Actie: vervang aanslag.
 - Het loszitten van de bevestigingsmaterialen. Actie: vastzetten bevestigingsmaterialen
 - c. Breng de bovenrail in een vloeiende beweging richting de beneden positie (zonder dat deze vergrendeld), zie tekening 3 punt 3. De bovenrail maakt nu een hoek met de horizontaal. Controleer of de slagbeweging soepel verloopt. Het zwaar lopen van deze beweging wordt meestal veroorzaakt door:
 - Foutieve gasveer met teveel druk. Actie: vervang draagarm.
 - Vastlopen van de primaire scharnierconstructie door teveel speling tussen de scharnier-as en het zwenkbaar onderdeel. Actie: vervang draagarm.
 - d. Beweeg de bovenrail nu naar zijn maximale benedenstand, zie tekening 3 punt 4. De bovenrail maakt nu de maximale hoek met de horizontaal. De bovenrail dient zelfstandig in deze uiterste rustpositie te blijven staan, de bovenrail is nu vergrendeld. Als de bovenrail niet vergrendeld is en deze na het loslaten van de bovenrail zelfstandig weer naar de horizontale positie (5) beweegt, dan wordt dit meestal veroorzaakt door:
 - Een foutieve geometrie van de gasveerconstructie. Actie: vervang draagarm.
 - Een foutieve gasveer met een te hoge druk. Actie: vervang draagarm.
 - onvoldoende ruimte tussen goot en ondergrond. Actie; stel de stand van de gasveer af dat deze zelfstandig in de rustpositie blijft staan.
 - e. Beweeg de bovenrail omhoog richting de horizontale stand, zie tekening 3 punt 5. Een onbeladen bovenrail zal na het vergrendelingspunt zelfstandig in een eenparige gecontroleerde beweging (gedempt) bewegen. Als de bovenrail ongecontroleerd (snel) beweegt dan wordt dit meestal veroorzaakt door:
 - Een foutieve gasveer met een te hoge druk. Actie: vervang draagarm.
 - Een foutieve gasveer met een te lage dempingsfactor. Actie: vervang draagarm.
 - Een foutieve geometrie van de gasveerconstructie. Actie: vervang draagarm.
 - f. Wanneer de bovenrail horizontaal staat, duw deze terug in de rustpositie, zie tekening 3 punt 6. De slaglengte wordt beperkt door een aanslagelement. Controleer of het aanslagelement (achterwielzijde) correct functioneert, zie tekening 3 punt 7. Deze dient een solide aanslag te maken op het vaste deel van het frame. Het niet goed functioneren van het aanslagelement wordt meestal veroorzaakt door:
 - Beschadiging van de kunststofelementen. Actie: vervang aanslag.
 - Het loszitten van de bevestigingsmaterialen. Actie: vastzetten bevestigingsmaterialen

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

gvlasveld

30-5-2016 Rev. 01

www.velopa.com

20/24



Algemene aanbevelingen

6. Bij incidentele hinderlijke geluiden veroorzaakt door op elkaar wrijvende/rollende onderdelen, dienen deze gesmeerd te worden. Het smeren van de aslagers dient te gebeuren met "*Molykote BR2 plus*". Een datasheet is opvraagbaar bij VelopA B.V.

7. Het is raadzaam om, indien de bovenrails niet door fietsers gebruikt worden, de bovenrails wel periodiek te gebruiken. Dit door de normale slag van de bovenrail na te bootsen. Indien de bovenrail niet gebruikt wordt bestaat het gevaar dat de interne afdichtelementen in de gasveer uitdroogt. Hierdoor kan de gasveer na verloop van tijd zijn werking verliezen. Het advies is om de gasveer bij voorkeur dagelijks 1x, maar zeker 1x per week te gebruiken.

7. Een gasdrukveer is een afgesloten zelfstandige energiebron die door zijn robuuste constructie vele jaren probleemloos en onderhoudsvrij functioneert. De betrouwbaarheid en levensduur van de gasdrukveer wordt voornamelijk verkregen door:

a. Krachtcombinaties: gasveren mogen geen absurd hoge (trek- en/of buig)krachten ervaren.

b. Zij dienen regelmatig te worden gebruikt om interne verdroging van de keringen tegen te gaan en zo gasdruk te verliezen. Hierbij volstaat een periodiekgebruik van bij voorkeur 1x per dag, maar zeker 1x per week.

c. Mate van vuil of andere verontreinigingen op de zuigerstang. Deze verontreinigingen veroorzaken beschadigingen van de interne afdichtingen waardoor de gasdruk kan afnemen.

Waarschuwing:

8. Het is verboden om de gasveer te openen of om wijzigingen aan te brengen in de ophangconstructie. Dit is om de kans op letsel te voorkomen. Deze waarschuwing staat eveneens op de gasveer zelf vermeld. Neem contact op met VelopA als de gasveer defect is.

9. De reinigingsfrequentie is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden en van de natuurlijke bewassing door regen. De noodzakelijke reinigingsfrequentie kan om deze redenen van plaats tot plaats verschillen. Het reinigen kan gebeuren met een zachte borstel en overvloedig water. Eventueel gebruikmakend van een neutraal synthetisch reinigingsmiddel en laten drogen. Door aanhechting van vuildeeltjes oxideren alle metalen en dus ook bijvoorbeeld RVS. Dit is niet te voorkomen. De vuildeeltjes kunnen met de hand (of machinaal) verwijderd worden.

10. Door het openkarakter van het ontwerp kan zwerfvuil/bladeren moeizaam ophopen. Deze verontreinigingen zijn eenvoudig te verwijderen door bijvoorbeeld een hogedrukluhtreiniger of bladblazer.

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

gvlasveld

30-5-2016 Rev. 01

www.velopa.com

21/24

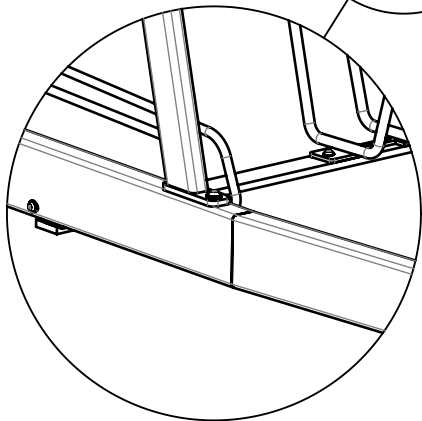
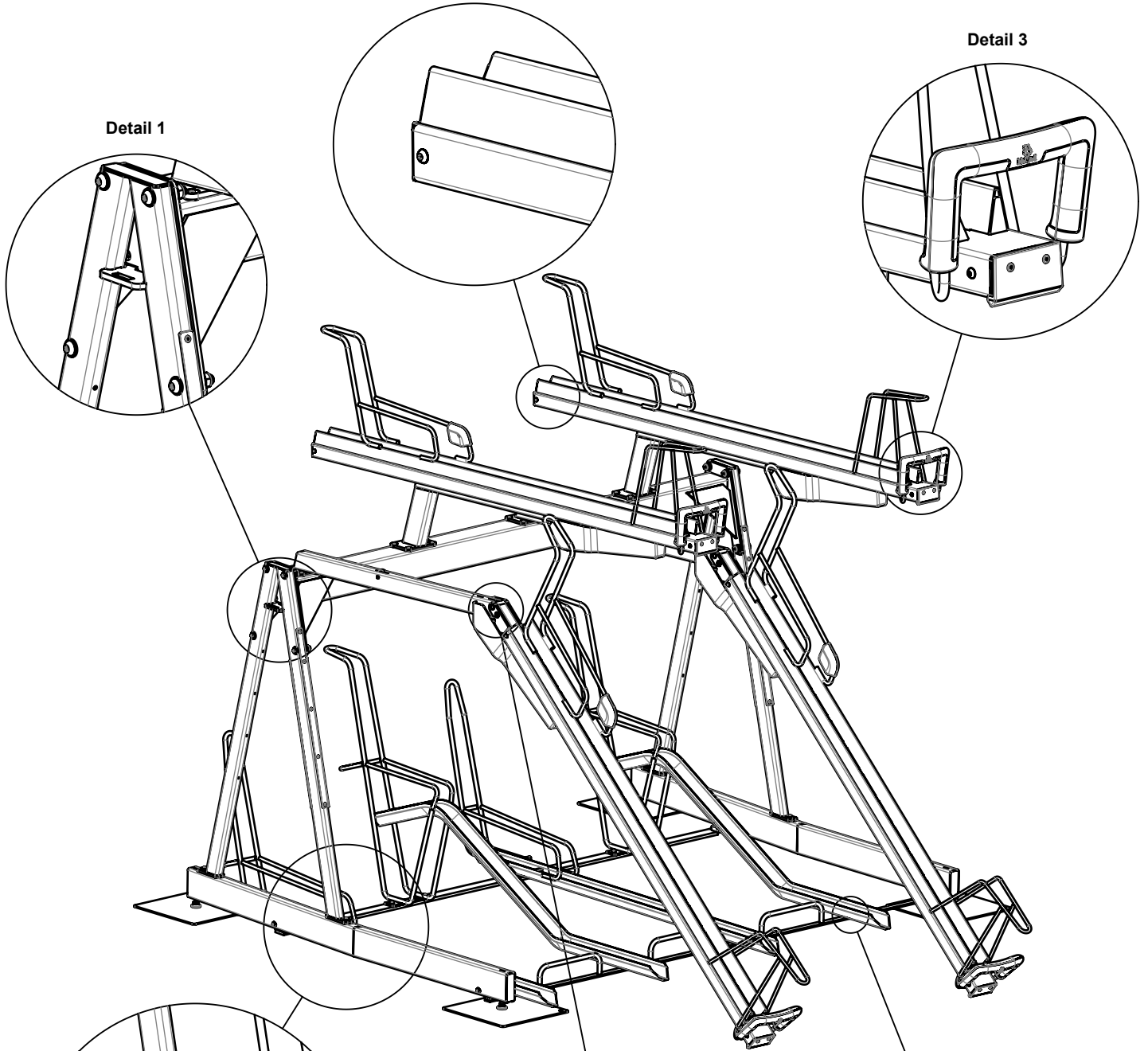


Tekening 1

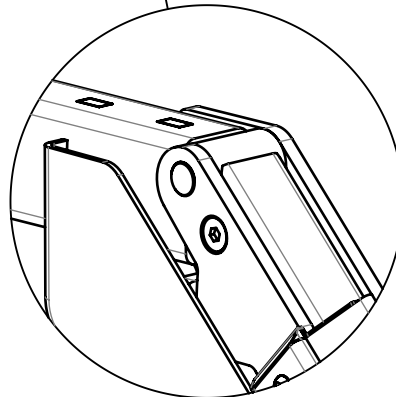
Detail 2

Detail 3

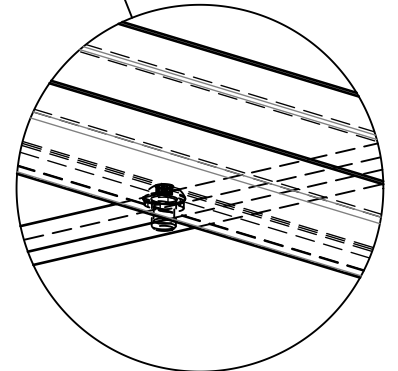
Detail 1



Detail 4



Detail 5



Detail 6

Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

gglasveld

30-5-2016 Rev. 01

www.velopa.com

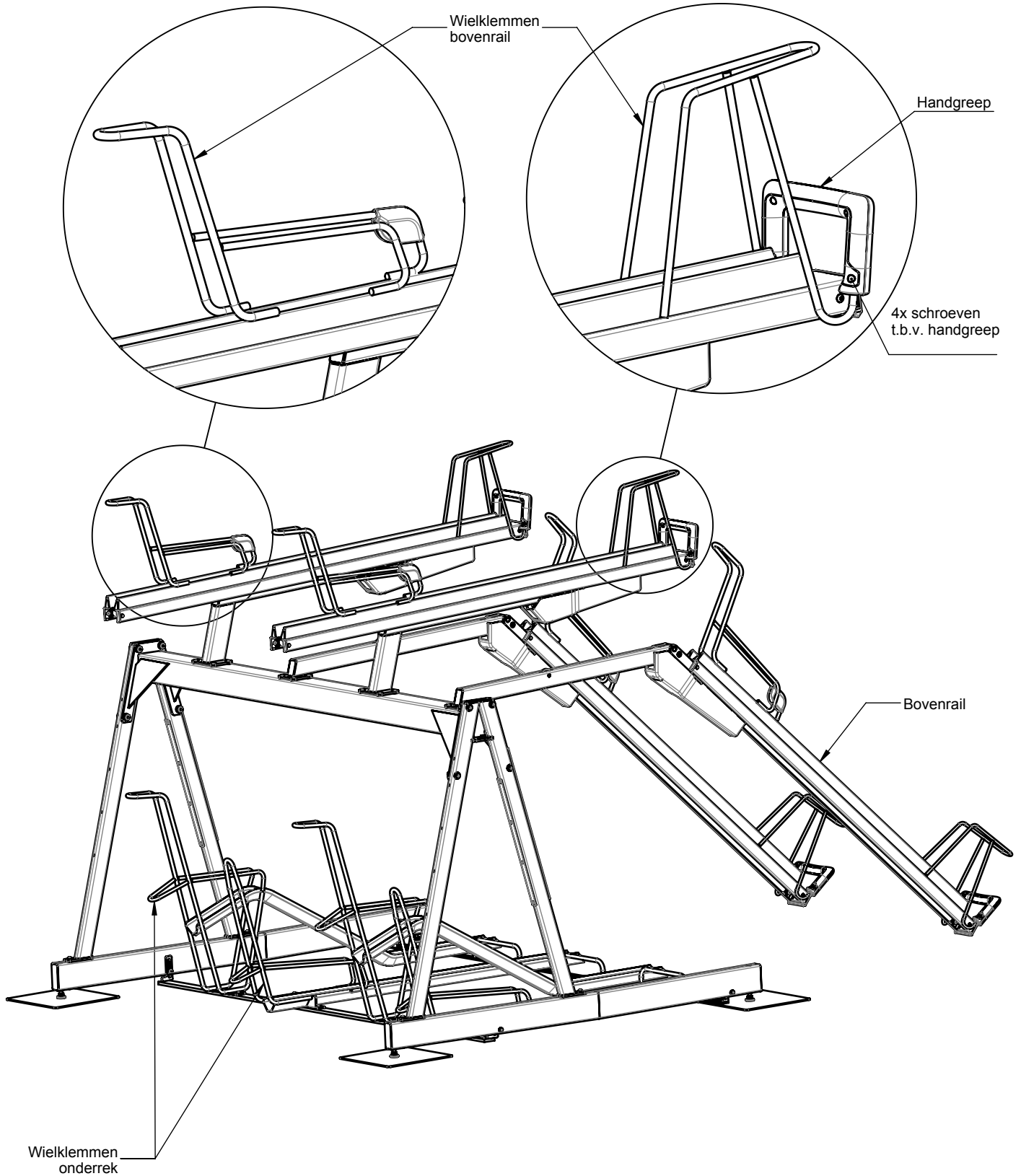
22/24



Tekening 2

Detail 7

Detail 8



Mounting instruction CapaCITY

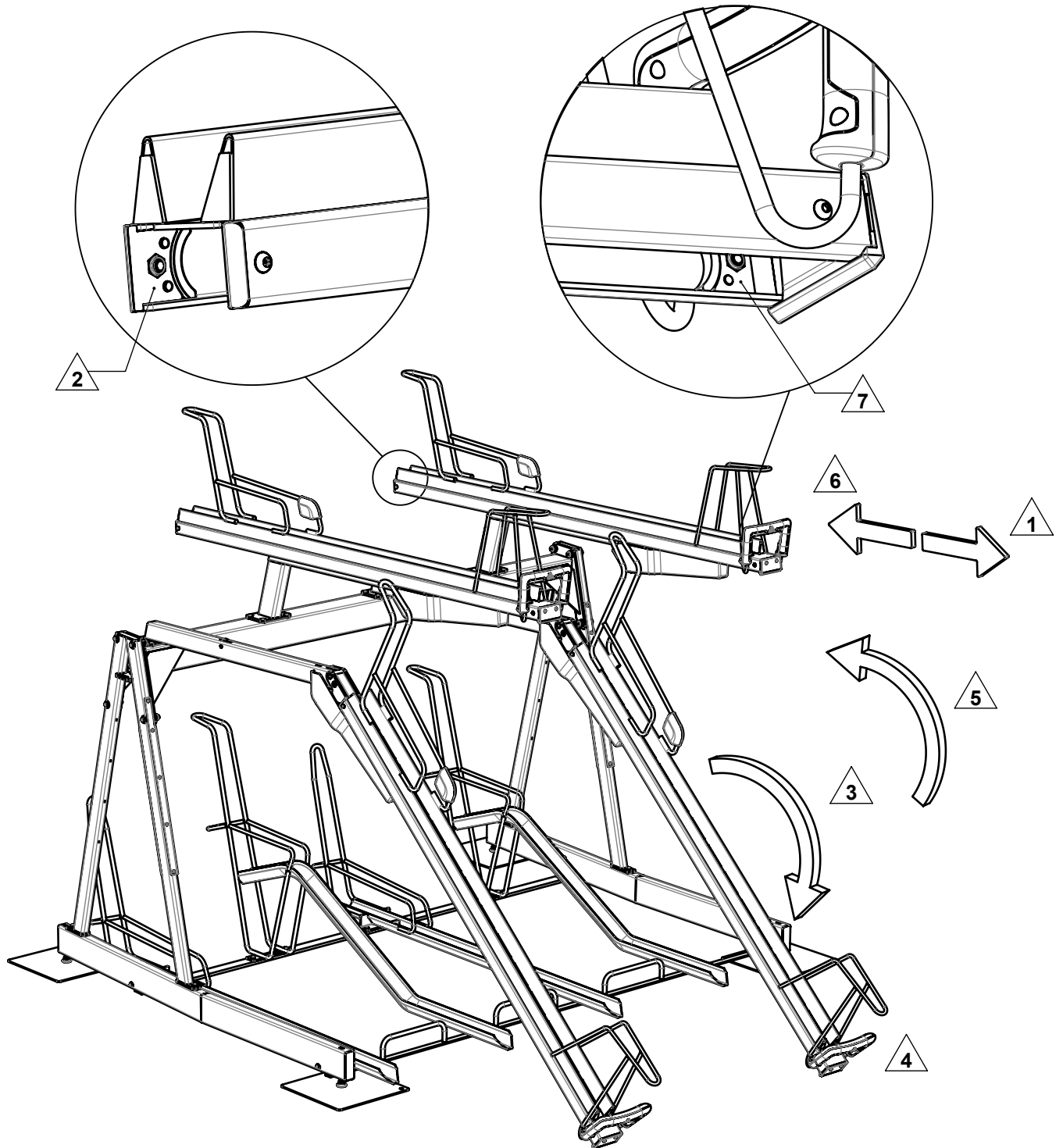
MI-98909000

Tekening 3

gvlasveld
30-5-2016 Rev. 01
www.velopa.com



23/24



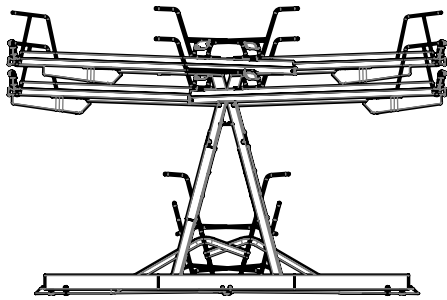
Mounting instruction CapaCITY

MI-98909000

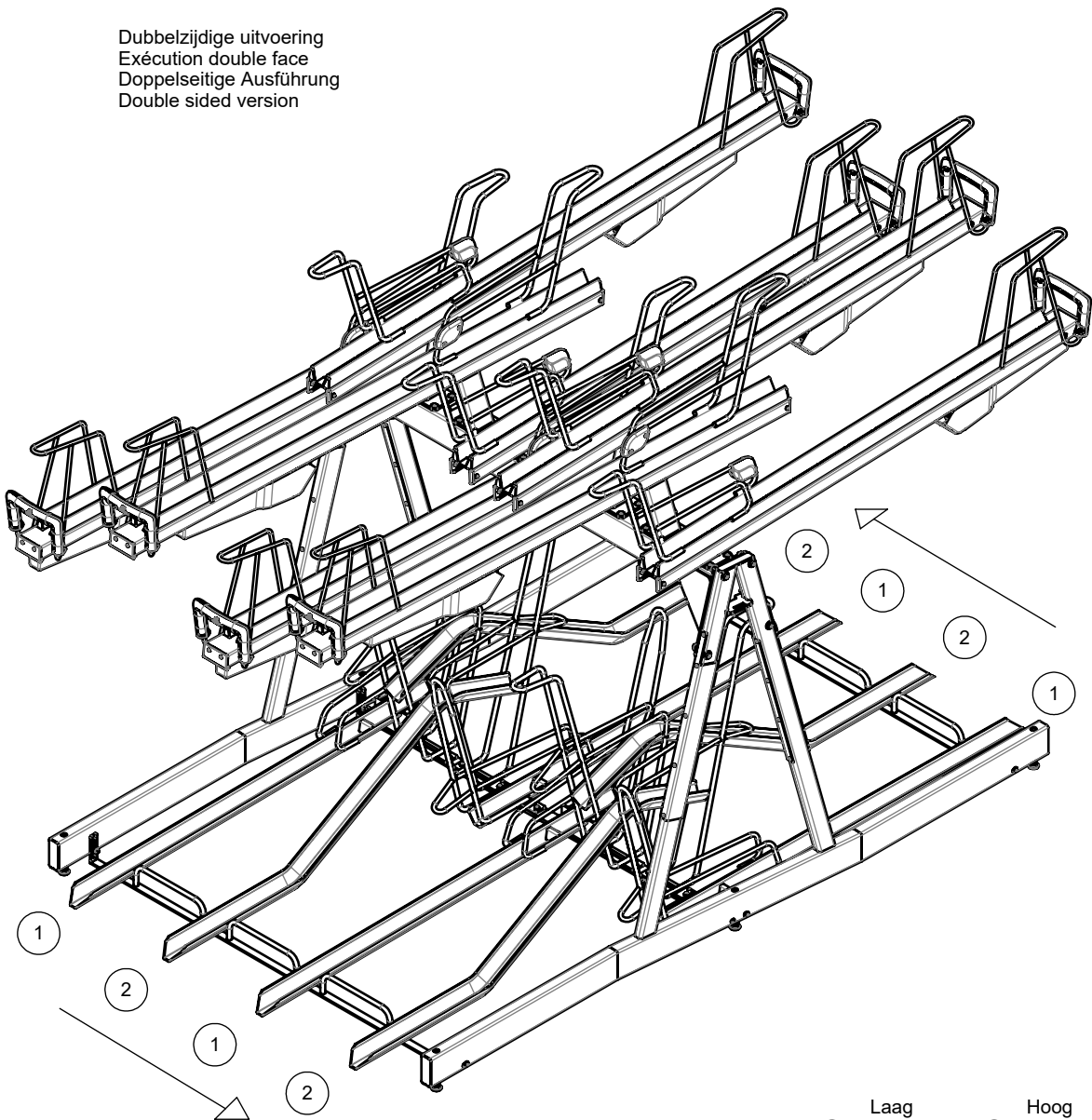
rbakker
7-2-2019 Rev. 00
www.velopa.com



24/24



Dubbelzijdige uitvoering
Exécution double face
Doppelseitige Ausführung
Double sided version



1 Laag
Bas
Niedrig
Low

2 Hoog
Haute
Hoch
High