



Optima V10



Specifications

DESCRIPCIÓN

Sistema de estacionamiento para espacios de alta densidad.

Gracias a su diseño, los módulos bilaterales pueden enlazarse sin perder plazas de aparcamiento.

El sistema es muy fácil de usar gracias al sistema neumático que ayuda a utilizar el piso superior.

El sistema se puede utilizar tanto en interiores como en exteriores y cumple con los estándares

de calidad del certificado FietsParKeur para

los aparcabici de doble altura.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Distancia de centro a centro de bicicleta de 375 mm.

Estructura en acero extruido con cerchas de 80 x 80 x 4 mm, 80 x 40 x 4 mm, 60 x 40 x 4 mm y 70 x 50 x 3 mm.

Canaleta guía fija fabricada en tubo de 80 x 60 x 4 mm.

Canalón rueda superior fabricado en frío chapa de acero de

2,5 mm de espesor. Equipado con soporte de seguridad.

Los carriles admiten anchos de rueda de hasta 50 mm.

Galvanizado en caliente, NEN-EN-ISO 1461.

Asa en aluminio macizo redondo de $\varnothing 18 \times 1,5$ mm pintada en rojo.

Brazo superior extensible equipado con rodillos de plástico.

Brazo superior con mecanismo neumático de gas.

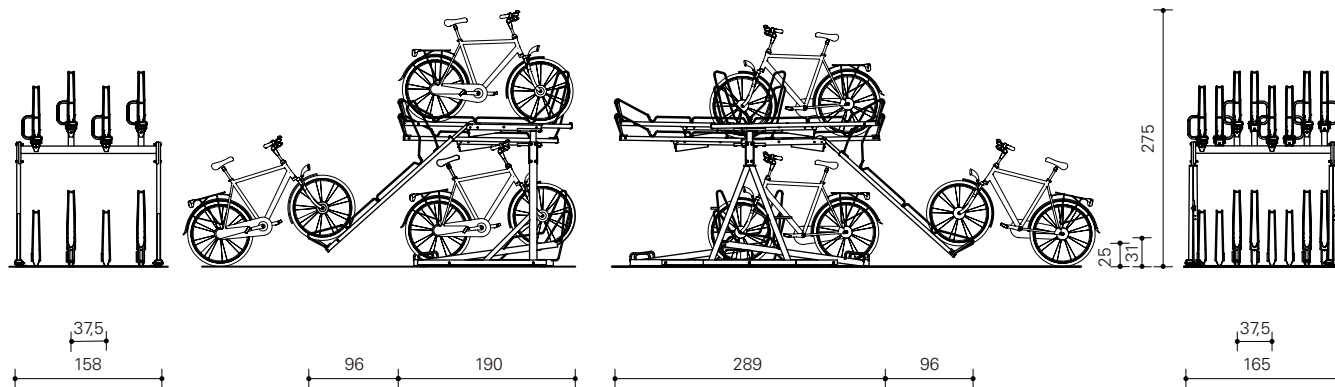
Altura libre mínima requerida 275 cm.

OPCIONES

Distancia de centro a centro de bicicleta en 400 mm.

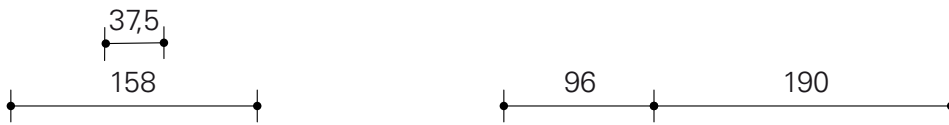
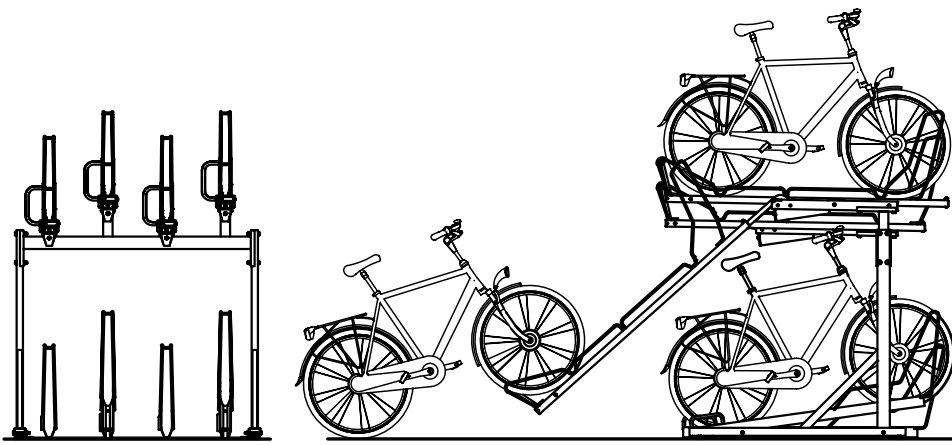
Unilateral o bilateral.

Recubrimiento en polvo en cualquier color RAL deseado.

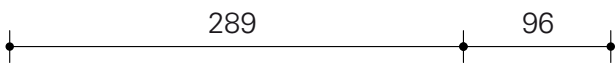
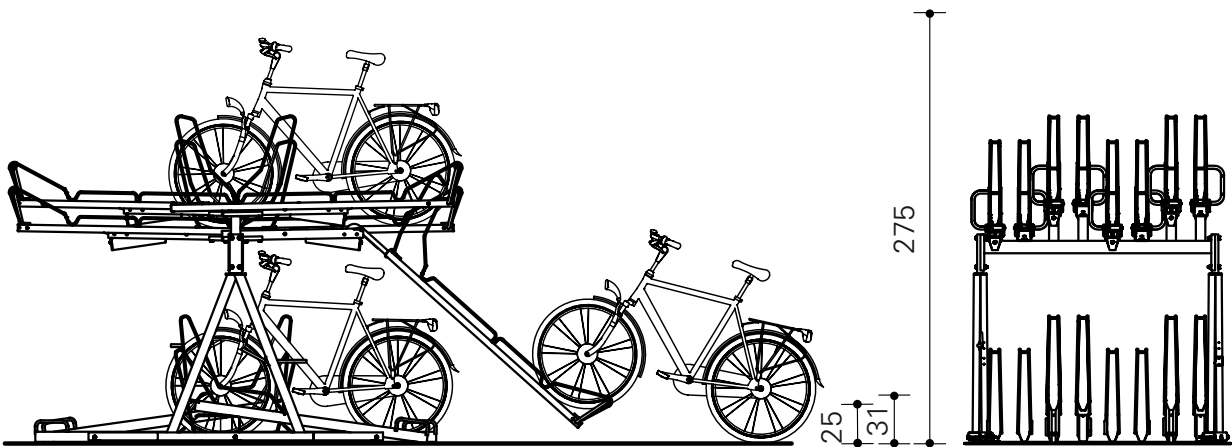


Unilateral

Optima V10



Einseitig



Doppelseitig



Longitud requerida en mm con una distancia de centro a centro de 375 mm
Módulos unilaterales

Required length in mm with a mutual distance of 375 mm. Single-sided rack.							
Number of bicycles	Required length	Number of bicycles	Required length	Number of bicycles	Required length	Number of bicycles	Required length
6	1,500	40	7,875	74	14,250	108	20,625
8	1,875	42	8,250	76	14,625	110	21,000
10	2,250	44	8,625	78	15,000	112	21,375
12	2,625	46	9,000	80	15,375	114	21,750
14	3,000	48	9,375	82	15,750	116	22,125
16	3,375	50	9,750	84	16,125	118	22,500
18	3,750	52	10,125	86	16,500	120	22,875
20	4,125	54	10,500	88	16,875	122	23,250
22	4,500	56	10,875	90	17,250	124	23,625
24	4,875	58	11,250	92	17,625	126	24,000
26	5,250	60	11,625	94	18,000	128	24,375
28	5,625	62	12,000	96	18,375	130	24,750
30	6,000	64	12,375	98	18,750	132	25,125
32	6,375	66	12,750	100	19,125	134	25,500
34	6,750	68	13,125	102	19,500	136	25,875
36	7,125	70	13,500	104	19,875	138	26,250
38	7,500	72	13,875	106	20,250	140	26,625

Longitud requerida en mm con una distancia de centro a centro de 375 mm
Módulos bilaterales

Required length in mm with a mutual distance of 375 mm. Double-sided rack.							
Number of bicycles	Required length	Number of bicycles	Required length	Number of bicycles	Required length	Number of bicycles	Required length
12	1,688	80	8,063	148	14,438	216	20,813
16	2,063	84	8,438	152	14,813	220	21,188
20	2,438	88	8,813	156	15,188	224	21,563
24	2,813	92	9,188	160	15,563	228	21,938
28	3,188	96	9,563	164	15,938	232	22,313
32	3,563	100	9,938	168	16,313	236	22,688
36	3,938	104	10,313	172	16,688	240	23,063
40	4,313	108	10,688	176	17,063	244	23,438
44	4,688	112	11,063	180	17,438	248	23,813
48	5,063	116	11,438	184	17,813	252	24,188
52	5,438	120	11,813	188	18,188	256	24,563
56	5,813	124	12,188	192	18,563	260	24,938
60	6,188	128	12,563	196	18,938	264	25,313
64	6,563	132	12,938	200	19,313	268	25,688
68	6,938	136	13,313	204	19,688	272	26,063
72	7,313	140	13,688	208	20,063	276	26,438
76	7,688	144	14,063	212	20,438	280	26,813



Sin pérdida de plazas de aparcamiento

Gracias al diseño del marco, los módulos bilaterales pueden ampliarse sin perder plazas de aparcamiento de bicicletas.



Jan Kuipers Nunspeet is a member of: